

SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG D031.27	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN	ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO	Página 1 de 1
---	--	---	---------------

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: VERA MIÑO DIEGO DANIEL - 2101050975

PERÍODO LECTIVO: 2025 - I FECHA: 9 / 5 / 2025

CARRERA:

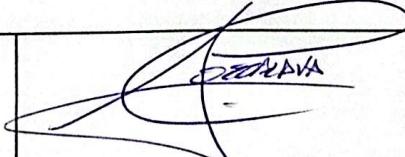
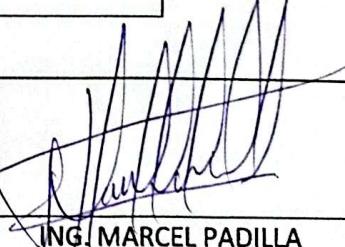
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>

TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANALIZAR EL EFECTO DEL AIRE A LA RELACIÓN DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE UN MOTOR AVEO F 16 D3

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	81 / 100	OCHENTA Y UNO / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	85 / 100	OCHENTA Y CINCO / CIEN
TOTAL	83 / 100	OCHENTA Y TRES / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. EDUARDO ÁVILA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. JOSE ALAVA
DELEGADO 1	
FIRMA:	
NOMBRE:	ING. MARCEL PADILLA
DELEGADO 2	

