


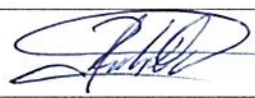
 <b>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO</b> CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO		VERSIÓN: 3.0 ELAB: 01/12/2018 U.REV: 23/5/2023
SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG.D031.11	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROPUESTA TECNOLÓGICA	
Página 1 de 1		

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> QUINGA PAUCAR ERICK ALEXANDER - 1756066369		
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2025 - I		<b>FECHA:</b> 12/ 8 / 2025
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/> CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO:</b> ANÁLISIS COMPARATIVO DE LA EFICIENCIA AERODINÁMICA DE UN BODY KIT APLICADO A UN VEHÍCULO HATCHBACK UTILIZANDO SIMULACIÓN CFD		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)		NOTA (Letras)
INFORME ESCRITO	7,00	/ 10	siete/ DIEZ
DEFENSA PRIVADA	7,00	/ 10	siete / DIEZ
DEFENSA PÚBLICA	7,00	/ 10	siete/ DIEZ
<b>TOTAL</b>	<b>7,00</b>	<b>/ 10</b>	<b>siete/ DIEZ</b>

LA CALIFICACIÓN DE CADA PARÁMETRO ES SOBRE 10 PUNTOS Y EL TOTAL SERÁ EL PROMEDIO DE LAS TRES NOTAS.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. JOSE ALAVA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. PABLO DURÁN
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. SANTIAGO YUGSI
DELEGADO 2	

