



<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> BARRIGA REDROBAN ALAN DAVID - 1755980917	
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2025 - II	<b>FECHA:</b> 10/02/2026
<b>CARRERA:</b>	
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/> CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>	
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ANÁLISIS DE DIFERENTES TIPOS DE DISEÑO DE DISCO DE FRENO MEDIANTE SIMULACIÓN TÉRMICA Y SIMULACIÓN DE FLUJO.	

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	9.00/ 10	NUEVE/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	9.00/ 10	NUEVE / Diez
<b>TOTAL</b>	9.00/ 10	NUEVE / Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	GUERRERO ELERQUE RODRIGO ALEJANDRO
	PRESIDENTE DEL TRIBUNAL

FIRMA:	
NOMBRE:	GRANADA MÓLINA JHONNY PATRICIO
	DELEGADO 1

FIRMA:	
NOMBRE:	LLANGA CANTUÑA JUAN PABLO
	DELEGADO 2

