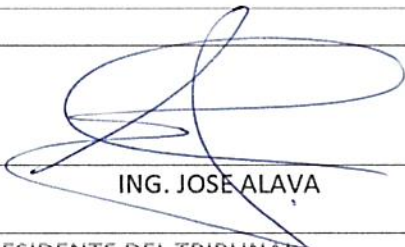



 INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO		VERSIÓN: 3.0 ELAB: 01/12/2018 U.REV: 23/5/2023
SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG DO31.11	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROPUESTA TECNOLÓGICA	
		Página 1 de 1

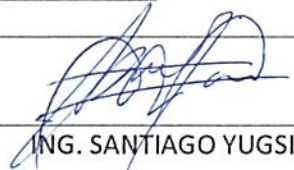
NOMBRE DEL ESTUDIANTE: PASTAS MEDINA KENETH ISACC - 1755390398		
PERÍODO LECTIVO: 2025 - I		FECHA: 12/ 8 / 2025
CARRERA:		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO: ANÁLISIS COMPARATIVO DE LA EFICIENCIA AERODINÁMICA DE UN BODY KIT APLICADO A UN VEHÍCULO HATCHBACK UTILIZANDO SIMULACIÓN CFD		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)		NOTA (Letras)
INFORME ESCRITO	7,00	/ 10	siete/ DIEZ
DEFENSA PRIVADA	7,00	/ 10	siete / DIEZ
DEFENSA PÚBLICA	7,00	/ 10	siete/ DIEZ
TOTAL	7,00	/ 10	siete/ DIEZ

LA CALIFICACIÓN DE CADA PARÁMETRO ES SOBRE 10 PUNTOS Y EL TOTAL SERÁ EL PROMEDIO DE LAS TRES NOTAS.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. JOSE ALAVA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. PABLO DURÁN
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. SANTIAGO YUGSI
DELEGADO 2	

