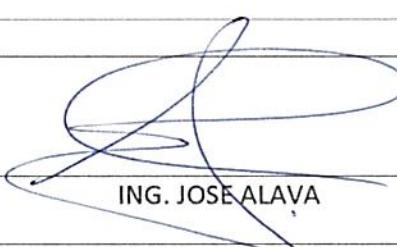


ISU CENTRAL TÉCNICO		INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO	VERSIÓN: 3.0
		CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO	ELAB: 01/12/2018 U.REV: 23/5/2023
SUSTANTIVO REGISTRO Codigo. REG.D031.11	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN	Página 1 de 1 ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROPUESTA TECNOLÓGICA	

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: PASTAS MEDINA KENETH ISACC - 1755390398			
PERÍODO LECTIVO: 2025 - I		FECHA: 12/8/2025	
CARRERA:			
ELECTRÓNICA	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	<input checked="" type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA	<input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO: ANÁLISIS COMPARATIVO DE LA EFICIENCIA AERODINÁMICA DE UN BODY KIT APlicado a un VEHÍCULO HATCHBACK UTILIZANDO SIMULACIÓN CFD			

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)		NOTA (Letras)
INFORME ESCRITO	7,00	/ 10	siete/ DIEZ
DEFENSA PRIVADA	7,00	/ 10	siete / DIEZ
DEFENSA PÚBLICA	7,00	/ 10	siete/ DIEZ
TOTAL	7,00	/ 10	siete/ DIEZ

LA CALIFICACIÓN DE CADA PARÁMETRO ES SOBRE 10 PUNTOS Y EL TOTAL SERÁ EL PROMEDIO DE LAS TRES NOTAS.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. JOSE ALAVA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. PABLO DURÁN
DELEGADO 1	
FIRMA:	
NOMBRE:	ING. SANTIAGO YUGSI
DELEGADO 2	

