

SUSTANTIVO  
REGISTRO  
Código: REG DO32.10MACROPROCESO: 01 DOCENCIA  
PROCESO: 03 TITULACIÓN  
02 EXAMEN COMPLEXIVO

Página 1 de 1

## ACTA FINAL DE CALIFICACIÓN

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: VICENTE LOOR MICHAEL JORDAN 1755239660

PERÍODO LECTIVO: 2025-II

FECHA: 09/12/2025

## CARRERA:

ELECTRÓNICA	<input checked="" type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	<input type="checkbox"/>	OFFSET	<input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	TDII	<input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA	<input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD	<input type="checkbox"/>

## TEMA DEL PROYECTO PRÁCTICO:

Máquinas y Control Industrial

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
EXAMEN TEÓRICO	7 / 10	Siete / Diez
EXAMEN PRÁCTICO	10 / 10	Diez / Diez
TOTAL	8,5 / 10	Ocho coma cinco / Diez

LA CALIFICACIÓN DE CADA PARÁMETRO ES SOBRE 10 PUNTOS Y EL TOTAL SERÁ EL PROMEDIO DE LAS DOS NOTAS.

FIRMA:	
NOMBRE:	Ing. Javier Castro
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	



FIRMA:	
NOMBRE:	Ing. Luis Quimbiamba
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	Ing. Katherine Cumbe
DELEGADO 2	

## CASO PRÁCTICO COMPLEXIVO

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> VICENTE LOOR MICHAEL JORDAN 1755239660	
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2025-II	<b>FECHA:</b> 09/12/2025

**RUBRICA DE EVALUACION:**

Criterio	Satisfactorio (1,0-1,5 pts.)	Medio (0,4-0,9 pts.)	Bajo (0-0,4 pts.)	Puntos Obtenidos
<b>Interpretación del problema</b>	Analiza correctamente el requerimiento del sistema y entiende su aplicación industrial.	Comprende parcialmente el problema, pero presenta dudas sobre la aplicación del sistema.	No comprende el problema o confunde la función del sistema.	<u>1,5</u> / 1,5
<b>Selección de materiales</b>	Escoge y emplea correctamente los componentes eléctricos según el circuito.	Selecciona la mayoría de los materiales correctamente, pero presenta dudas sobre algunos elementos.	Selecciona los materiales incorrectamente o no reconoce los componentes.	<u>1,0</u> / 1,0
<b>Diagrama de control y fuerza</b>	Dibuja correctamente los diagramas utilizando símbolos normalizados y respetando normas técnicas.	Presenta errores menores en la simbología o conexiones, pero la lógica del circuito es comprensible.	El diagrama tiene errores significativos, no sigue normas o es ilegible.	<u>1,5</u> / 1,5
<b>Conexión eléctrica</b>	Realiza conexiones sin errores, asegurando el correcto funcionamiento del sistema.	Presenta errores menores que afectan temporalmente el funcionamiento, pero logra corregirlos.	Conexiones incorrectas que impiden el funcionamiento del sistema.	<u>1,5</u> / 1,5
<b>Configuración del motor en Delta (Δ)</b>	Conecta el motor correctamente en delta, asegurando el voltaje y la configuración adecuada.	Presenta dudas en la conexión, pero logra corregirla con asistencia.	No conecta el motor en delta o realiza una conexión incorrecta.	<u>1,0</u> / 1,0
<b>Implementación del arranque directo</b>	Aplica correctamente el arranque directo, justificando su uso en un motor de baja potencia.	Tiene dudas sobre la necesidad del arranque directo, pero lo implementa.	No implementa el arranque directo o utiliza un método incorrecto.	<u>1,0</u> / 1,0
<b>Funcionamiento del sistema</b>	KM1 activa el giro horario y KM2 el giro antihorario; las luces funcionan correctamente y el bloqueo eléctrico impide activaciones simultáneas.	El sistema funciona con pequeños errores en la activación de contactores o luces.	El sistema no cumple con la secuencia requerida o no opera.	<u>2,0</u> / 2,0
<b>Seguridad y orden</b>	Cableado bien dispuesto, sin conexiones sueltas y con etiquetas claras.	Presenta ciertos problemas de organización o seguridad menores.	Desorden en el cableado, conexiones inseguras o falta de etiquetado.	<u>0,5</u> / 0,5
<b>TOTAL</b>				<u>10</u> /10.00

FIRMA:		
NOMBRE:	Ing. Javier Castro	
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL		



FIRMA:		
NOMBRE:	Ing. Luis Quimbiamba	
DELEGADO 1		

FIRMA:		
NOMBRE:	Ing. Katherine Cumbe	
DELEGADO 2		