


|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>ISU</b> CENTRAL TÉCNICO<br>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO<br>CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO |   | VERSIÓN: 3.0<br>ELAB: 20/04/2018 U.REV: 23/5/2023 |
| SUSTANTIVO<br>REGISTRO<br>Código: REG.DO32.10  | MACROPROCESO: 01 DOCENCIA<br>PROCESO: 03 TITULACIÓN<br>02 EXAMEN COMPLEXIVO | Página 1 de 1                                     |
| ACTA FINAL DE CALIFICACIÓN   |   |   |


|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> GUANOLUISA PINANGO RUBEN DARIO 1755158720 |   |   |
| <b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2025-II   |   | <b>FECHA:</b> 09/12/2025                  |
| <b>CARRERA:</b>   |   |   |
| ELECTRÓNICA <input checked="" type="checkbox"/>                         | MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input type="checkbox"/>    | OFFSET <input type="checkbox"/>           |
| ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>                                   | MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>    | TDII <input type="checkbox"/>             |
| MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>                                    | TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> | CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>     |
| <b>TEMA DEL PROYECTO PRÁCTICO:</b><br><br>Máquinas y Control Industrial |   |   |
| <b>PARÁMETROS DE EVALUACIÓN</b>   | <b>NOTA (Número)</b>                            | <b>NOTA (Letras)</b><br><b>NOTA FINAL</b> |
| <b>EXAMEN TEÓRICO</b>   | 7,5/ 10   | Siete coma cinco / Diez                   |
| <b>EXAMEN PRÁCTICO</b>  | 8/ 10   | Ocho / Diez                               |
| <b>TOTAL</b>  | 7,75/ 10  | Siete coma setenta y cinco / Diez         |

LA CALIFICACIÓN DE CADA PARÁMETRO ES SOBRE 10 PUNTOS Y EL TOTAL SERÁ EL PROMEDIO DE LAS DOS NOTAS.

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>FIRMA:</b>           |  |
| <b>NOMBRE:</b>          | Ing. Javier Castro   |
| PRESIDENTE DEL TRIBUNAL |  |

ISU CENTRAL TÉCNICO  
 INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO  
 CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO

|                |   |
|----------------|---|
| <b>FIRMA:</b>  |  |
| <b>NOMBRE:</b> | Ing. Luis Quimbiamba  |
| DELEGADO 1     |   |

|                |   |
|----------------|---|
| <b>FIRMA:</b>  |  |
| <b>NOMBRE:</b> | Ing. Katherine Cumbe  |
| DELEGADO 2     |   |

## CASO PRÁCTICO COMPLEXIVO

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: GUANOLUISA PINANGO RUBEN DARIO 1755158720

PERÍODO LECTIVO: 2025-II


FECHA: 09/12/2025


## RUBRICA DE EVALUACION:

| Criterio                             | Satisfactorio (1,0-1,5 pts.)  | Medio (0,4-0,9 pts.)   | Bajo (0-0,4 pts.)  | Puntos Obtenidos |
|--------------------------------------|---|--|--|------------------|
| Interpretación del problema          | Analiza correctamente el requerimiento del sistema y entiende su aplicación industrial.   | Comprende parcialmente el problema, pero presenta dudas sobre la aplicación del sistema.             | No comprende el problema o confunde la función del sistema.              | <u>1,0</u> / 1,5 |
| Selección de materiales              | Escoge y emplea correctamente los componentes eléctricos según el circuito.   | Selecciona la mayoría de los materiales correctamente, pero presenta dudas sobre algunos elementos.  | Selecciona los materiales incorrectamente o no reconoce los componentes. | <u>1,0</u> / 1,0 |
| Diagrama de control y fuerza         | Dibuja correctamente los diagramas utilizando símbolos normalizados y respetando normas técnicas.   | Presenta errores menores en la simbología o conexiones, pero la lógica del circuito es comprensible. | El diagrama tiene errores significativos, no sigue normas o es ilegible. | <u>1,5</u> / 1,5 |
| Conexión eléctrica                   | Realiza conexiones sin errores, asegurando el correcto funcionamiento del sistema.  | Presenta errores menores que afectan temporalmente el funcionamiento, pero logra corregirlos.        | Conexiones incorrectas que impiden el funcionamiento del sistema.        | <u>1,0</u> / 1,5 |
| Configuración del motor en Delta (Δ) | Conecta el motor correctamente en delta, asegurando el voltaje y la configuración adecuada.   | Presenta dudas en la conexión, pero logra corregirla con asistencia.                                 | No conecta el motor en delta o realiza una conexión incorrecta.          | <u>1,0</u> / 1,0 |
| Implementación del arranque directo  | Aplica correctamente el arranque directo, justificando su uso en un motor de baja potencia.   | Tiene dudas sobre la necesidad del arranque directo, pero lo implementa.                             | No implementa el arranque directo o utiliza un método incorrecto.        | <u>1,0</u> / 1,0 |
| Funcionamiento del sistema           | KM1 activa el giro horario y KM2 el giro antihorario; las luces funcionan correctamente y el bloqueo eléctrico impide activaciones simultáneas. | El sistema funciona con pequeños errores en la activación de contactores o luces.                    | El sistema no cumple con la secuencia requerida o no opera.              | <u>1,0</u> / 2,0 |
| Seguridad y orden                    | Cableado bien dispuesto, sin conexiones sueltas y con etiquetas claras.   | Presenta ciertos problemas de organización o seguridad menores.                                      | Desorden en el cableado, conexiones inseguras o falta de etiquetado.     | <u>0,5</u> / 0,5 |
| TOTAL                                |   |  |  | <u>8</u> /10.00  |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| FIRMA:                  |  |
| NOMBRE:                 | Ing. Javier Castro   |
| PRESIDENTE DEL TRIBUNAL |  |

ISU CENTRAL  
TÉCNICO

|            |   |
|------------|---|
| FIRMA:     |  |
| NOMBRE:    | Ing. Luis Quimbiamba  |
| DELEGADO 1 |   |

|            |   |
|------------|---|
| FIRMA:     |  |
| NOMBRE:    | Ing. Katherine Cumbe  |
| DELEGADO 2 |   |