

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: IBAÑEZ TAPA EDISON PAUL		
PERÍODO LECTIVO: 2024 - I	FECHA: 15/05/2024	
CARRERA:		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/> CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ESTUDIO DEL COMPORTAMIENTO TÉRMICO Y LA EFICIENCIA DE FRENADO DE LAS PASTILLAS DE FRENO CERÁMICAS, SEMIMETÁLICAS Y DE CARBONO EN UN VEHÍCULO AVEO FAMILY 2011		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	80 / 100	OCHENTA / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	85 / 100	OCHENTA Y CINCO / CIEN
TOTAL	82 / 100	OCHENTA Y DOS / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CHRISTIAN LOACHAMIN
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. JOSE BELTRAN
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	LIC. JUAN PABLO LLANGA
DELEGADO 2	

