

ESTUDIO DE PERFIL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO**CARRERA: MECANICA AUTOMOTRIZ****FECHA DE PRESENTACIÓN:** 23 de Enero de 2025**APELLIDOS Y NOMBRES DEL / LOS EGRESADOS:**

- CHIMBO SANCHEZ JOHAN PATRIK
- DOICELA CUYO CARLOS IVAN

TÍTULO DEL PROYECTO:

- Análisis de la deformación de tambores y discos ventilados e hiperventilados en base a los cambios de temperatura y desgaste controlados determinando la eficiencia de frenado en un vehículo Chevrolet Aveo Family 1.5

ÁREA DE INVESTIGACIÓN:

ANÁLISIS DE SISTEMAS Y SUBSISTEMAS DEL VEHICULO

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

EVALUACION Y DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN:

	CUMPLE	NO CUMPLE
• OBSERVACIÓN Y DESCRIPCIÓN	(X)	()
• ANÁLISIS	(x)	()
• DELIMITACIÓN.	(x)	()

PLANTEAMIENTO DE OBJETIVOS:**GENERALES:**REFLEJA LOS CAMBIOS QUE SE ESPERA LOGRAR CON LA INTERVENCIÓN DEL PROYECTO
SI NO**ESPECÍFICOS:**

GUARDA RELACIÓN CON EL OBJETIVO GENERAL PLANTEADO

SI NO

MARCO TEÓRICO:

	SI CUMPLE	NO NO CUMPLE
TEMA DE INVESTIGACIÓN.	(x)	()

JUSTIFICACIÓN.	(x)	()
ESTADO DEL ARTE.	(x)	()
TEMARIO TENTATIVO.	(x)	()
DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN.	(x)	()
MARCO ADMINISTRATIVO.	(x)	()

TIPO DE INVESTIGACIÓN PLANTEADA**OBSERVACIONES:**

De acuerdo al formato

MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN UTILIZADOS:**OBSERVACIONES:**

De acuerdo al formato

CRONOGRAMA:**OBSERVACIONES:**

De acuerdo al formato

FUENTES DE**INFORMACIÓN:** Completas

RECURSOS:	CUMPLE	NO CUMPLE
HUMANOS	(x)	()
ECONÓMICOS	(x)	()
MATERIALES	(x)	()

PERFIL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

(☒) Aceptado

(☐) Negado

el diseño de investigación por las
siguientes razones:

b)

c)

ESTUDIO REALIZADO POR EL DIRECTOR DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR:



23 ENERO 2025
FECHA DE ENTREGA DE ANTEPROYECTO