


 INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO		VERSIÓN: 3.0 ELAB: 01/12/2018 U.REV: 13/5/2023
SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG DO31.27	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO	
Página 1 de 1		

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: CHIMBO SANCHEZ JOHAN PATRIK - 1755046800		
PERÍODO LECTIVO: 2025 - I		FECHA: 9 / 5 / 2025
CARRERA:		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/> CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE LA EFICIENCIA DE FRENADO DE TAMBORES Y DISCOS VENTILADOS E HIPERVENTILADOS EN BASE AL DESBASTE CONTROLADO, EN UN VEHÍCULO CHEVROLET AVEO FAMILY 1.5		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	79 / 100	Setenta y nueve / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	72 / 100	Setenta y dos / CIEN
TOTAL	76 / 100	Setenta y seis / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CHRISTIAN LOACHAMIN
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. JOSE BELTRAN
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	LCDR. JUAN PABLO LLANGA
DELEGADO 2	

