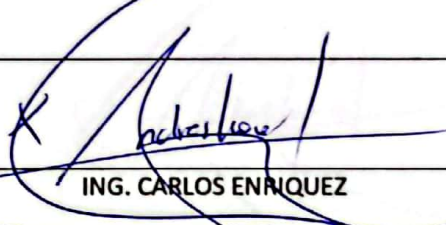



	<b>INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO</b>	<b>VERSIÓN:</b> 2.1
	<b>MACROPROCESO:</b> 01 FORMACIÓN	<b>ELABORACIÓN:</b> mi,24/02/2021
	<b>PROCESO:</b> 03 TITULACIÓN	<b>ÚLTIMA REVISIÓN:</b> ma,04/05/2021
<b>Código:</b> REG.FO31.27	<b>01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN</b>	<b>Página 1 de 1</b>
<b>REGISTRO</b>	<b>ACTA DE CALIFICACIÓN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN</b>	

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> TOAPANTA SIMBAÑA FERNANDO PAUL		
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2022-II		<b>FECHA:</b> 06-04-2023
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ESTUDIO DE CARGAS Y ESFUERZOS APLICADOS AL EJE ESTABILIZADOR TUBULAR DEL VEHICULO AUDI Q5		
<b>PARÁMETROS DE EVALUACIÓN</b>	<b>NOTA (Número)</b>	<b>NOTA (Letras)</b> <b>NOTA FINAL</b>
ARTICULO CIENTÍFICO	88 / 100	Ochenta y ocho / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	80 / 100	Ochenta / CIEN
<b>TOTAL</b>	<b>85 / 100</b>	<b>Ochenta y cinco / CIEN</b>

El artículo científico se evaluara con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumara los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. CARLOS ENRIQUEZ
<b>PRESIDENTE DEL TRIBUNAL</b>	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. RODRIGO GUERRERO
<b>DELEGADO 1</b>	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. HECTOR CUSQUILLO
<b>DELEGADO 2</b>	

