

Código: **REG-FO31.07**
REGISTRO

01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN
SEGUIMIENTO DE ASESORÍA

VERSIÓN:

2.1

F. ELABORACIÓN:

vi.20/04/2018

F. ÚLTIMA REVISIÓN

ma.04/05/2021

Página 1 de 2

APELLIDOS Y NOMBRES: TASIGUANO ACERO DAVID ALEXANDER

CARRERA: TECNOLOGÍA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN: Av. GARCÍA MORENO Y 10 DE AGOSTO

TELÉFONO FIJO: 02 2832148

TELÉFONO MÓVIL: 0990092671

CORREO: david-tasiguano2017@hotmail.com

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DE UN MOTOR ROTAX DE 2 TIEMPOS "125 CC" MEDIANTE LA VARIACIÓN DE PORCENTAJE DE MEZCLA ACEITE-COMBUSTIBLE CON LA FINALIDAD DE OBTENER MEJORES PRESTACIONES (TORQUE Y POTENCIA).

ASESOR DEL PROYECTO: LOACHAMIN CHRISTIAN

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL ASESOR:
PERFIL:	02/04/2022	5%	Delimitación tema para artículo científico		
	23/04/2022	20%	Revisión avance del perfil del artículo científico		
	04/06/2022	25%	Corrección del perfil del artículo científico		
	05/07/2022	50%	Aprobación del perfil del artículo científico		
	SUMATORIA TOTAL:		100 %		
MARCO TEÓRICO / ARTICULO CIENTIFICO	24/07/2022	40%	Presentación avance marco teórico		
	28/07/2022	50%	Corrección avance marco teórico		
	25/08/2022	10%	Aprobación marco teórico		
	SUMATORIA TOTAL:		100 %		
DIAGNÓSTICO	16/08/2022	10%	Búsqueda de información acerca del funcionamiento de un motor de 2 tiempos y los tipos de mezclas que se forman dentro del mismo (Mezcla aire-combustible y aceite-combustible).		
	21/08/2022	20%	Investigación del proceso de formación de la mezcla aceite-combustible para un motor de 2 tiempos.		
	21/08/2022	40%	Elaboración de las mezclas aceite-combustible, utilizando diferentes tipos de combustibles y porcentajes de aceite.		
	26/08/2022	30%	Elaboración de pruebas en un banco dinamométrico, para obtener los valores de torque y potencia con cada una de las mezclas realizadas		

	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Observación y tabulación de los resultados obtenidos en cada una de las pruebas realizadas.		
	15/09/2022	10%			
	15/09/2022	40%	Análisis comparativo entre los resultados obtenidos y la ficha técnica del motor, para determinar si se obtiene las prestaciones que indica el fabricante.		
	16/09/2022	20%	Redacción de los resultados y discusión.		
	15/09/2022	30%	Corrección de la redacción del artículo científico.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
	11/10/2022	15%	Primer borrador: Artículo científico		
	18/10/2022	15%	Segundo borrador: Corrección de la redacción del artículo		
	24/10/2022	25%	Tercer borrador: Interpretación de las comprobaciones realizadas		
	25/10/2022	45%	Cuarto borrador: Corrección normas APA séptima edición en figuras, cuadros y bibliografía		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
	02/11/2022	100%	Entrega final del artículo científico		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
EMPASTADO / ENTREGA DE ARTICULO :					

COORDINADOR DE CARRERA

COORDINADOR TITULACIÓN

VICERRECTORADO

