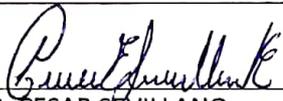


 <small>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO</small>	INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL MACROPROCESO: 1 FORMACIÓN ISTCT PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE TITULACIÓN	Versión: 1.0 F. elaboración: 25/02/2021 F. última revisión: 25/02/2021
	Código: REG.FO31.27 REGISTRO	ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: FRAGA REASCOS JORDAN FERNANDO		
PERÍODO LECTIVO: 2020 II	FECHA: 03-03-2021	
CARRERA:		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ESTUDIO Y ANALISIS DE LA AUTONOMIA ELECTRICA DE LA BATERIA DEL VEHICULO HIBRIDO AUDI Q5		
PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTICULO CIENTÍFICO	53 / 60	Cinuenta y tres / SESENTA
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	36 / 40	treinta y seis / CUARENTA
TOTAL	89 / 100	Ochenta y nueve / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. LUIS MARTINEZ
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CESAR SEVILLANO
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ANDRÉS PACHECO
DELEGADO 2	

