

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: PACCHA CUENCA ALEXIS DAVID C.I.1754303178

PERÍODO LECTIVO: 2025-I

FECHA: 25/06/2025

CARRERA:

ELECTRÓNICA	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	<input type="checkbox"/>	OFFSET	<input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	TDII	<input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA	<input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL	<input checked="" type="checkbox"/>	CONTABILIDAD	<input type="checkbox"/>

TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:

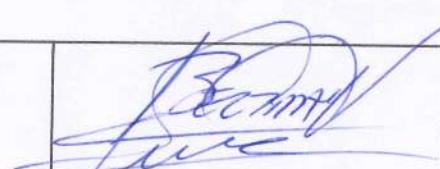
ESTABLECER UN MÉTODO DE MANTENIMIENTO PREDICTIVO, MEDIANTE TERMOGRAFÍA INFRARROJA PARA EL DIAGNÓSTICO DE FALLAS EN LOS MOTORES DEL TALLER DE MECANIZADO.

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras)	NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	74 / 100	setenta y cuatro	/ Cien
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	70 / 100	setenta	/ Cien
TOTAL	72 / 100	setenta y dos	/ CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. SANTILLAN ARIAS FERNANDO FAVIAN
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	



FIRMA:	
NOMBRE:	ING. BELTRAN VENEGAS LEONARDO FRANCISCO
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	MSc. COLLAGUAZO SORIA GABRIEL
DELEGADO 2	