


<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> TOAPANTA CHANATASIG STHYVEN FABRICIO - 1754111555		
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2025 - II		<b>FECHA:</b> 10/02/2026
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> OPTIMIZACIÓN DEL DISEÑO DEL IMPULSOR DE UNA BOMBA DE AGUA AUTOMOTRIZ MEDIANTE SIMULACIÓN CFD.		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	9.00/ 10	NUEVE/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	8.80/ 10	OCHO PUNTO OCHENTA / Diez
TOTAL	8.92/ 10	OCHO PUNTO NOVENTA DOS / Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	MARTÍNEZ PEÑAFIEL LUIS RAUL
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ROBAYO CABRERA FLAVIO DANIEL
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	VILLAFUERTE BUÑAY LUIS ENRIQUE
DELEGADO 2	

