

	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO	VERSIÓN: 1.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN	ELABORACIÓN: vi,04/06/2021
	PROCESO: 03 TITULACIÓN	ÚLTIMA REVISIÓN vi,04/06/2021
Código: FOR.FO31.10	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	
REGISTRO	FORMATO PERFIL PLAN DE INVESTIGACIÓN	



PERFIL DE PLAN DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Quito – Ecuador, enero del 2020

	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO	VERSIÓN: 1.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN	ELABORACIÓN: vi,04/06/2021
	PROCESO: 03 TITULACIÓN	ÚLTIMA REVISIÓN vi,04/06/2021
Código: FOR.FO31.10	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN	
REGISTRO	FORMATO PERFIL PLAN DE INVESTIGACIÓN	

PROPUESTA DEL PLAN DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN.

Tema de Proyecto de Investigación:

Análisis del impacto en la economía de la población del cantón Quito por la última alza de pasajes del transporte público de pasajeros sector Pomasqui en el año 2022.

Apellidos y nombres del/los estudiantes:

Collaguazo Armas Kevin Alexis

Yáñez Cadena Edison Fabricio

Carrera:

Tecnología Superior en Contabilidad

Fecha de presentación:

Quito, 17 de Abril del 2023

Firma del Director del Trabajo de Investigación

1.- Tema de investigación

Análisis del impacto en la economía de la población del cantón Quito por la última alza de pasajes del transporte público de pasajeros sector Pomasqui en el año 2022.

2.- Problema de investigación

En los últimos 18 años en la Compañía de transporte urbano de pasajeros Transhemisfericos no se ha realizado un incremento en las tarifas, además desde el año 2015 el gobierno no entrega subsidios a este sector, por lo cual las tarifas han aumentado desde el año 2022. Los precios aumentaron de 25 a 35 ctv. Causando mucha discordia y un impacto negativo en la comunidad de Pomasqui, aumentando los costos de vida y generando insatisfacción, debido al aumento en el precio de la tarifa, lo que ha provocado un desequilibrio en la economía.

2.1.- Definición y diagnóstico del problema de investigación

El servicio de transporte público de pasajeros engloba los medios que facilitan el desplazamiento masivo de usuarios de un lugar a otro, es regulado por organismos de control estatal. Además agiliza la conectividad y acorta la distancia entre territorios y personas, incluso en conjunto con la educación, seguridad, alimentación son elementos promotores del desarrollo de las capacidades de cada individuo (García M. , 2016). El transporte cumple una función primordial en la economía de un país, ya que es el eje de movilidad tanto para bienes como personas, el cual está estrictamente relacionado con sectores productivos como: servicios, agricultura, comercio, infraestructura, industria y energía (Rivas, 2016).

El sector de los transportistas alega que durante 17 años la tarifa no ha sido estudiada y detallan que los costos alrededor del servicio han subido. Por otra parte, están las organizaciones sociales que señalan que si suben los pasajes se incrementa el costo de absolutamente todo. En la capital, se estima que entre el 70% y el 75% de la población usa el transporte público (LaHora, 2020). Por ejemplo, a partir de estudios se sabe que una persona de bajo estrato gasta entre 15% y 24% de sus ingresos en el uso de transporte público (Bocarejo & Oviedo, 2012) siendo mayor la cantidad que se destina al transporte que la que se usa para el pago de servicios públicos, mientras que una persona de estrato alto, el gasto en el uso del transporte sólo corresponde al 4% de sus ingresos.

2.2.- Preguntas de investigación

¿De qué manera influyo el alza de pasajes en la economía de la población del sector de Pomasqui?

¿Cuál fue el desequilibrio económico por el alza de pasajes a los usuarios que utilizan más de 3 veces al día el servicio de transporte público en el sector de Pomasqui?

3.-Objetivos de la investigación

3.1.- Objetivo General

Analizar el impacto que tuvo el alza de pasajes del transporte público de pasajeros en la economía de la población del sector Pomasqui a través de una investigación de campo que nos permitirá observar si se generó un desequilibrio en la economía de cada familia.

3.2.- Objetivos Específicos

- Realizar un estudio de campo a través de una encuesta a los moradores del sector de Pomasqui para medir el impacto que tuvo el alza de pasajes en la economía.
- Analizar los valores históricos del alza de pasajes mediante la revisión de la variación porcentual entre periodos, para determinar los cambios monetarios que se han dado durante todo el transcurso del tiempo.
- Examinar el porcentaje de afectación económica en comparación con el salario de los pobladores de Pomasqui por el alza de pasajes por medio de una encuesta, a fin de conocer el incremento que tuvo en gastos de movilidad.

4.- Justificación

La población del sector de Pomasqui se ha visto afectada por el alza de pasajes del transporte público de pasajeros ya que a partir de esto los usuarios se han visto en la necesidad de aumentar el dinero que destinan para poder movilizarse, por lo cual los pomasqueños están inconformes con el sistema, expresan que la tarifa que pagan es demasiado elevada y aun así no ven cambios considerables en la infraestructura del sistema, en especial los usuarios que tienen un nivel de ingresos inferior, los mismos manifiestan que las distancias y la seguridad en el servicio del transporte urbano no representa un incremento de 10 centavos a la tarifa ya que muchos toman más de dos buses al día por lo cual esto genera un desequilibrio en la economía de cada familia.

5.- Estado del Arte

Cabe destacar que la función del Estado es brindar política para la regulación de este servicio; En América Latina, se ha descubierto que la inversión pública, la provisión y la regulación del transporte público reflejan deficiencias técnicas, lo que resulta en una disminución del transporte público, menor número de unidades disponibles y mayor congestión vehicular (García M. , 2016).

El transporte urbano es costoso no solamente para los países, sino también para las familias. Los gastos en transporte urbano pueden dividirse, conceptualmente, en dos categorías; (i) primeramente, hay un costo mínimo, o básico, correspondiente a la realización de los desplazamientos efectivamente obligatorios, como es el caso de ir

al trabajo o a estudiar, y; (ii) en segundo lugar, hay agregados opcionales, es decir, costos no obligatorios, incurridos por la libre elección de los viajeros.” (Thomson, 2012)

Para las clases sociales de menores ingresos, el valor de la tarifa de transporte público urbano sigue constituyendo un factor importante en el presupuesto familiar, según se puede verificar por las manifestaciones populares, que todavía acompañan las alzas de tarifas en muchas ciudades del país.

Para mejorar la eficiencia del servicio del transporte público se debe implementar cambios radicales en la organización de los sistemas de transporte masivo, enfocados a mejorar la calidad ya que no se ha visto un cambio significativo con el pasar de los años (Patrick Van Egmond, 2004).

Un país inmerso en una crisis económica refleja una disminución de la movilidad, en palabras más precisas la tasa de ocupación de los buses disminuye, esta situación se ve agravada ya que existe un crecimiento de la oferta de transporte informal. Los operadores al ver esta situación compensan por medio de la reducción de los costos de operación y así degradando la calidad del servicio (Figueroa, 2016).

Un concepto muy importante es el paradigma de la movilidad urbana sostenible, lo que significa que los planes de movilidad no deben limitarse a tratar de reducir el tiempo y el costo del traslado de personas o mercancías, sino que también deben promover el desarrollo social de las comunidades locales para aprovechar los beneficios disponibles. recursos limitados y reducir el impacto ambiental. Los principales parámetros que afectan a la sostenibilidad del transporte son los combustibles no fósiles, el impacto en la calidad del aire, la planificación y el desarrollo territorial, los sistemas y las políticas de transporte.

Una de las formas de incluir a todos los sectores de la sociedad que interactúan constantemente es mejorar la movilidad y el acceso a los servicios de la ciudad, especialmente al transporte público de pasajeros, que son los pilares principales de este proceso. Las variables más importantes a considerar son: tiempo de viaje, precios y cobertura. Para mejorar los servicios de transporte público, se debe tener en cuenta la necesidad de aumentar la frecuencia y las tarifas de las unidades de transporte. Los puntos anteriores son los más importantes en este servicio.

6.- Temario Tentativo

Economía. - La economía es una ciencia social que estudia la forma de administrar los recursos disponibles para satisfacer las necesidades humanas. Analiza el comportamiento, las decisiones y las acciones de los humanos, es decir, estudia como las personas, empresas y gobiernos toman decisiones relacionadas con la producción, distribución y consumo (Arias, 2020).

La Economía, en otras palabras, es el estudio de los modos de organización y distribución de los bienes escasos que cada sociedad requiere y por ende produce o adquiere mediante diferentes estrategias, de modo de satisfacer la mayor cantidad de demanda a partir de un número finito de bienes tangibles o intangibles.

Desequilibrio económico. – El desequilibrio económico es el escenario que se produce cuando una economía no muestra un equilibrio entre dos magnitudes que

forman parte de su sistema económico. En otras palabras, cuando las dos variables no han alcanzado su punto de equilibrio (Morales, 2020).

El desequilibrio económico es el desajuste de ciertos parámetros variables que son los que mantienen el equilibrio en el sector económico, es decir, se plantea un escenario de desequilibrio cuando no hay un equilibrio entre dos magnitudes que forman parte de un sistema económico.

Salarios. - El salario o sueldo es la remuneración recibida por una persona como pago por su trabajo. De esta forma, el empleado puede beneficiarse de su contribución en tiempo y esfuerzo a la empresa que lo contrata. De la misma forma que puede ver traducida esa aportación en términos monetarios (Ferrari, 2020).

En menos palabras, es la remuneración económica que una persona recibe a cambio de su fuerza de trabajo los pagos de salarios pueden ser mensuales, semanales, quincenales o incluso diarios, dependiendo de la jornada laboral que requiera la dinámica laboral.

Transporte Urbano. – Es todo aquel transporte de personas que discurra íntegramente por suelo urbano, así como los que estén exclusivamente dedicados a comunicar entre si núcleos urbanos diferentes (Palacios, 2016).

7.- Diseño de la investigación

7.1.- Tipo de investigación

En este proyecto de investigación se realizará una investigación descriptiva porque se pudo recolectar información primaria a través de una encuesta, la misma que fue aplicada a los moradores del sector de Pomasqui, lo cual con los datos obtenidos nos dio a conocer la situación del impacto en la economía que tuvo el ultimo alza de pasajes en el transporte público de pasajeros.

En este proyecto de investigación se llevará a cabo en dos etapas para la elaboración del esquema metodológico como es el análisis del impacto de la economía, la determinación en los cambios de los precios de los productos de primera necesidad y los factores económicos que determinan la tarifa justa de pasajes del transporte público de pasajeros.

7.2. Fuentes

En este proyecto de investigación se obtendrá información de dos tipos de fuentes la primaria y la secundaria y técnicas de recolección de información que ayudarán a analizar y comprender de una manera sencilla los datos obtenidos

- **Fuentes primarias:** Se realizará una encuesta de manera directa a los moradores del sector de Pomasqui para recopilar información y determinar el impacto que tuvo en la economía la última alza de pasajes en el transporte público de pasajeros.
- **Fuentes secundarias:** A través de investigaciones ya hechas por otros investigadores se obtiene la información para identificar si los factores económicos actuales y específicos estiman la tarifa adecuada del pasaje del transporte público de pasajeros en el sector de Pomasqui

7.3.- Métodos de investigación

Los métodos de investigación que se utilizarán:

Realizar un estudio de campo a través de una encuesta a los moradores del sector de Pomasqui para medir el impacto que tuvo el alza de pasajes en la economía.

El método de investigación que se usará para este objetivo específico es el método cuantitativo que nos servirá para obtener información de fuente primaria lo cual nos ayudara a determinar el impacto que tuvo el alza de pasajes en la economía de los moradores del sector de Pomasqui.

Analizar los valores históricos del alza de pasajes mediante una variación porcentual entre periodos, para determinar los cambios monetarios que se han dado durante todo el transcurso del tiempo.

Para este objetivo específico se requiere utilizar dos métodos de investigación como es el método cuantitativo y cualitativo que nos servirá para obtener información de fuente primaria ya que obtendremos datos que se centren en números y valores lo cual nos ayudará a determinar la variación porcentual que se ha dado entre periodos durante el transcurso del tiempo.

Examinar el porcentaje de afectación económica en comparación con el salario de los pobladores de Pomasqui por el alza de pasajes por medio de una encuesta, a fin de conocer el incremento que tuvo en gastos de movilidad.

El método de investigación que se empleara para este objetivo específico es el método cuantitativo porque se basara en una encuesta a los pobladores del sector de Pomasqui para determinar el porcentaje de afectación por el alza de pasajes en los salarios de la población.

7.4.- Técnicas de recolección de la información

En este proyecto de investigación se utilizará las siguientes técnicas de recolección de la información:

Verbales: Proceso de búsqueda de información en la institución o fuera de ella, a través de técnicas de forma oral, sondeos, exploraciones, indagaciones, que se consideren importantes para el investigador, se utilizará:

- Encuestas.

Oculares: Investiga de manera visual, actividades de verificación, recolección de diferentes indicios que se formaron producto de acontecimiento, mediante la utilización de las diferentes técnicas, se utilizará

- Observación.
- Comparación o confrontación.

8.- Marco administrativo

8.1.- Cronograma

Para realizar el cronograma se debe utilizar el SW Project

ACTIVIDADES																	
	FEBRERO 2023				MARZO 2023				ABRIL 2023				MAYO 2023				
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
Perfil del Proyecto de investigación																	
Elaboración del perfil de investigación																	
Entrega del perfil de investigación																	
Ajustes del perfil de investigación																	
Aprobación del perfil de investigación																	
Entrega del perfil de investigación																	

8.2.- Recursos y materiales

- Computadora
- Internet
- Esferos
- Impresora
- Webgrafías
- Celular

8.2.1.-Talento humano

Tabla 1.

Participantes en el proyecto de investigación.

Nº	Participantes	Rol a desempeñar en el proyecto	Carrera
1	Collaguazo Kevin	Autor	Tecnología Superior en Contabilidad
2	Yáñez Edison	Autor	Tecnología Superior en Contabilidad

Fuente: Propia.

8.2.2.- Materiales

Tabla 2.

Recursos materiales requeridos para el desarrollo del proyecto de investigación.

Ítem	Recursos Materiales requeridos
1	Computadora
2	Internet
3	Esferos
4	Impresora
5	Hojas
6	Webgrafia
7	Dinero
8	Transporte
9	Celular
10	Carpetas

Fuente: Propia.

8.2.3.-Económicos

- Una computadora de \$200,00
- Internet \$30 cada mes
- Se compró 2 esferos a 0,45 cada uno
- Una impresora de \$150,00
- Se compró una resma de papel bond a \$5,00
- Se utilizó pasajes para movilidad al instituto 1,40 por día
- Se utilizó dos celulares para comunicación con el tutor
- Impresiones a color 0,30 cada impresión
- Se compró 2 carpetas plásticas a 0,40 cada una

8.3.- Fuentes de información

BIBLIOGRAFÍA.

- Arias, A. S. (01 de Marzo de 2020). *Economipedia*. Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/economia.html>
- Ferrari, F. J. (01 de Agosto de 2020). *Economipedia* . Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/salario-o-sueldo.html>
- Figueroa, O. (1 de Mayo de 2016). *scielo.cl*. Obtenido de scielo.cl: http://www.scielo.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0250-
- García, M. (15 de Mayo de 2016). *search.proquest.com*. Obtenido de search.proquest.com: <http://search.proquest.com/docview/1676563405?pq-origsite=gscholar>
- García, M. (15 de Mayo de 2016). *search.proquest.com*. Obtenido de search.proquest.com: <http://search.proquest.com/docview/1676563405?pq-origsite=gscholar>
- Infraestructura, N. C. (06 de 2001). *cepal.org*. Obtenido de <https://www.cepal.org/es/publicaciones/6381-la-congestion-transito-urbano-causas-consecuencias-economicas-sociales>
- LaHora. (20 de Noviembre de 2020). *LaHora.com.ec*. Obtenido de LaHora.com.ec: <https://www.lahora.com.ec/noticias/alza-de-pasajes-se-basa-en-estudios-desactualizados/>
- López, S. C. (2017). *eumed.net*. Obtenido de <https://www.eumed.net/rev/caribe/2017/07/transporte-publico-ecuador.html>
- Morales, F. C. (01 de Marzo de 2020). *Economipedia*. Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/desequilibrio-economico.html>
- Palacios, F. (05 de Junio de 2016). *Prezi* . Obtenido de <https://prezi.com/nqw6cb-gocva/definicion-y-funcion-en-el-transporte-urbano/>
- Patrick Van Egmond, P. N. (Julio de 2004). *A comparative analysis of the performance of urban public transport systems in Europe*. Obtenido de <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/j.1468-2451.2003.05502005.x>
- Rivas, L. C. (16 de Mayo de 2016). *scielo.org.com*. Obtenido de scielo.org.com: <http://www.scielo.org.co/pdf/inno/v17n30/v17n30a08.pdf>
- Thomson, I. (Marzo de 2012). *Cepal.org*. Obtenido de https://www.cepal.org/sites/default/files/publication/files/6398/S013195_es.pdf

CARRERA: TECNOLOGIA SUPERIOR EN CONTABILIDAD**FECHA DE PRESENTACIÓN:**
17-04-2023**APELLIDOS Y NOMBRES DEL / LOS EGRESADOS:**Collaguazo Armas Kevin Alexis
Yáñez Cadena Edison Fabricio**TÍTULO DEL PROYECTO:**

Análisis del impacto en la economía de la población del cantón Quito por la última alza de pasajes del transporte público de pasajeros sector Pomasqui en el año 2022.

ÁREA DE INVESTIGACIÓN:

Investigación

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA
DE INVESTIGACIÓN:**

CUMPLE

NO CUMPLE

- OBSERVACIÓN Y DESCRIPCIÓN
- ANÁLISIS
- DELIMITACIÓN.

☒☐☒☐☒☐**PLANTEAMIENTO DE OBJETIVOS:****GENERALES:**

REFLEJA LOS CAMBIOS QUE SE ESPERA LOGRAR CON LA INTERVENCIÓN DEL PROYECTO

SI

NO

☒☐**ESPECÍFICOS:**

GUARDA RELACIÓN CON EL OBJETIVO GENERAL PLANTEADO

SI

NO

☒☐**MARCO TEÓRICO:**SI
CUMPLENO
NO CUMPLE

TEMA DE INVESTIGACIÓN.

☒☐

JUSTIFICACIÓN.

☒☐

ESTADO DEL ARTE.

☒☐

TEMARIO TENTATIVO.

☒☐

DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN.

☒☐

MARCO ADMINISTRATIVO.

☒☐**TIPO DE INVESTIGACIÓN PLANTEADA**

OBSERVACIONES:

N/A

MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN UTILIZADOS:

OBSERVACIONES:

N/A

CRONOGRAMA:

OBSERVACIONES:

N/A

FUENTES DE INFORMACIÓN:

N/A

RECURSOS:

CUMPLE

NO CUMPLE

HUMANOS

☒☐

ECONÓMICOS

☒☐

MATERIALES

☒☐**PERFIL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN**

Aceptado

☒

Negado

☐el diseño de investigación por las
siguientes razones:

a)

.....

.....

b)

.....

.....

c)
.....
.....

ESTUDIO REALIZADO POR EL DIRECTOR DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR:

Alejandro Trujillo

17 04 2023
DÍA MES AÑO

FECHA DE ENTREGA DE ANTEPROYECTO