

	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO		VERSIÓN:	2.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN		F. ELABORACIÓN:	vi,20/04/2018
	PROCESO: 03 TITULACIÓN		F. ÚLTIMA REVISIÓN	ma,04/05/2021
Código: REG.FO31.07	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN			Página 1 de 1
REGISTRO	SEGUIMIENTO DE ASESORÍA			

APELLIDOS Y NOMBRES: YÉPEZ SANTANDER JOHAN ALEXIS/ ESPINOZA BRAVO JHON ESTEBAN

CARRERA: TECNOLOGÍA SUPERIOR EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN:(NAYÓN) CALLE MARIANO CRUZ TIPÁN Y NUESTRA SEÑORA DE SANTA ANA, BARRIO LAS PALMAS/ (MITAD DEL MUNDO) 13 DE JUNIO Y MISIÓN GEODÉSICA

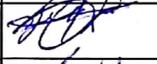
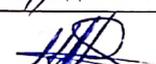
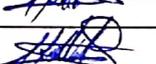
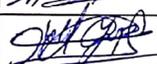
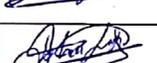
TELÉFONO FIJO: 02- 3615- 617 / N.A

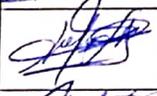
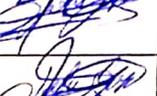
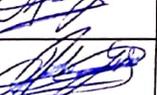
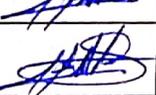
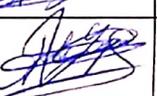
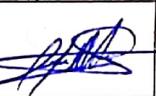
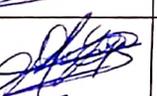
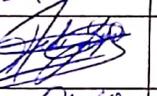
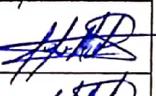
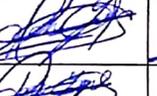
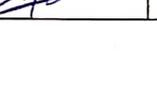
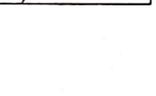
.TELÉFONO MÓVIL: 0987363544/ 0967052907

CORREO: javepezs@istct.edu.ec / jespinozab@istct.edu.ec

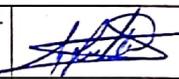
TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: Estudio de parámetros de trabajo de la recuperación de energía mediante el freno regenerativo en trazados planos en vehículos con configuración de conexión mixta

ASESOR DEL PROYECTO: ING. LUIS MARTÍNEZ

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL ASESOR:
PERFIL:	07-01-2022	20%	Delimitar el tema del perfil		
	15-01-2022	50%	Detallar e identificar el problema o necesidad que se busca satisfacer con la investigación, reescribir el planteamiento del problema		
	20-01-2022	20%	Plantear objetivos específicos alcanzables, el objetivo general debe responder el qué, cómo y para qué.		
	09-02-2022	10%	Detallar las preguntas de la investigación que se buscan responder, completar el formato.		
	SUMATORIA TOTAL:		100 %	Perfil aprobado	
MARCO TEÓRICO / ARTÍCULO CIENTÍFICO	25-01-2022	40%	En la toma de datos, escoger rangos de medición que permitan su análisis, tomar datos a altas, medias y bajas velocidades.		
	27-01-2022	10%	Volver a ejecutar la toma de datos considerando distintos porcentajes de carga de batería.		

	02-02-2022	30%	Ser mas concretos en la redacción del resumen, denotar claramente que se hizo, el método usado y los resultados obtenidos, menos de 300 palabras.		
	09-02-2022	20%	La introducción no debe incluir datos históricos, citar más autores con investigaciones similares, elaborar tablas y gráficas para mostrar los resultados.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Marco Teórico aprobado		
DIAGNÓSTICO	13-02-2022	50%	Verificar si los intervalos de velocidades en los que se toman las mediciones permiten el contraste y su análisis.		
	25-02-2022	50%	Elaborar gráficas de barras con las tensiones obtenidas en los motogeneradores e inversor para analizar visualmente dicha información.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Diagnóstico aprobado		
PROPUESTA TEÓRICA - PRÁCTICA:	04-03-2022	40%	Con los autores citados anteriormente y sus investigaciones buscar un aspectos coincidentes o posibles refutaciones. Debatir.		
	19-03-2022	60%	Mejorar la redacción en la discusión de resultados, enfatizar el porqué se obtienen los valores de tensión medidos.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Propuesta teórica- práctica aprobada		
BORRADOR:	01-04-2022	75%	Acogerse a formatos APA en el paper		
	22-04-2022	25%	Generar el certificado antiplagio del borrador		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Borrador aprobado		

	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO		VERSIÓN:	2.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN		F. ELABORACIÓN:	vi,20/04/2018
	PROCESO: 03 TITULACIÓN		F. ÚLTIMA REVISIÓN	ma,04/05/2021
Código: REG.FO31.07	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN			Página 3 de 3
REGISTRO	SEGUIMIENTO DE ASESORÍA			

EMPASTADO / ENTREGA DE ARTÍCULO :	29-04-2022	NA	N/A		
SUMATORIA TOTAL:		100 %			



COORDINADOR DE CARRERA
Ing. Dario Borja




COORDINADOR TITULACIÓN
Ing. Luis Villafuerte

