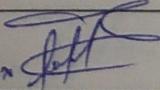


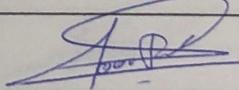
	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO		VERSIÓN: 2.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN		ELABORACIÓN: mi,24/02/2021
	PROCESO: 03 TITULACIÓN		ÚLTIMA REVISIÓN: ma,04/05/2021
Código: REG.FO31.27	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN		Página 1 de 8
REGISTRO	ACTA DE CALIFICACIÓN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN		

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: ESPINOZA BRAVO JHON ESTEBAN		
PERÍODO LECTIVO: 2022-I		FECHA: 11/08/2022
CARRERA:		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ESTUDIO DE PARÁMETROS DE TRABAJO DE LA RECUPERACIÓN DE ENERGÍA MEDIANTE EL FRENO REGENERATIVO EN TRAZADOS PLANOS EN VEHÍCULOS CON CONFIGURACIÓN DE CONEXIÓN MIXTA.		
PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTICULO CIENTÍFICO	98 / 100	NOVENTA Y OCHO / Cien
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	98 / 100	NOVENTA Y OCHO / Cien
TOTAL	98 / 100	NOVENTA Y OCHO / CIEN

El artículo científico se evaluara con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumara los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	LIC. CHRISTIAN AGUAS
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. FLAVIO ROBAYO
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. JOAO PACHECO
DELEGADO 2	

