

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: MISHQUI GUASHPA FRANKLIN PAUL - 1753779170	
PERÍODO LECTIVO: 2025 - II	FECHA: 10/02/2026
CARRERA:	
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
OFFSET <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: OPTIMIZACION TOPOLOGICA PARA REDUCIR EL PESO DEL BASTIDOR DE LA CAMIONETA CHEVROLET D-MAX 3.5 AÑO 2006	

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	8.00/ 10	OCHO/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	7.50/ 10	SIETE PUNTO CINCUENTA / Diez
TOTAL	7.80/ 10	SIETE PUNTO OCHENTA / Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	AVILA SALAZAR EDUARDO FRANCISCO
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:	PADILLA BENITEZ MARCEL ANDRE	NOMBRE:	ALAVA CARDENAS CRISTHIAN JOSE
DELEGADO 1		DELEGADO 2	

