

APELLIDOS Y NOMBRES: Jaya Pacheco Diego Fernando

CARRERA: Tecnología Superior Mecánica Automotriz

DIRECCIÓN: Nayon

TELÉFONO FIJO: 3261599 TELÉFONO MÓVIL: 0987882981 CORREO: djayap@istct.edu.ec

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: Estudio de los oscilogramas del sensor ks, al usar diferentes tipos de combustibles en un motor Isuzu.

TUTOR DEL PROYECTO: ING. Dario Borja

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO	13/08/2023	10%	Revisión del tema de investigación		
	20/09/2023	20%	Revisión de normas APA		
	27/10/2023	30%	Revisión del borrador del perfil		
	03/10/2023	40%	Presentación del perfil de artículo científico		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
FORMATO DEL ARTÍCULO INTRODUCCIÓN	10/11/2023	10%	Revisión del formato de artículo		
	17/11/2023	20%	Revisión de citas bibliográficas		
	24/11/2023	30%	Corrección de la introducción		
	01/12/2023	40%	Presentación la introducción corregida		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
FORMATO DEL ARTÍCULO	08/12/2024	10%	Revisión de los materiales y equipos a utilizar		

MATERIALES Y MÉTODOS	15/12/2024	20%	Revisión de métodos necesarios para la recolección de datos	<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
	19/01/2024	30%	Corrección de ortografía y redacción de materiales y métodos	<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
	26/01/2024	40%	Presentación de la redacción final de los materiales y métodos	<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	02/02/2024	10%	Presentación de los resultados	<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
	09/02/2024	20%	Revisión de la estructura de redacción de los resultados	<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
	16/02/2024	30%	Corrección de los resultados	<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
	23/02/2024	40%	Presentación final de los resultados corregidos	<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
	09/03/2024	10%	Primera redacción de la discusión	<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN:	10/03/2024	20%	Corrección de la redacción de la discusión	<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
	13/03/2024	30%	Revisión de la corrección de la discusión	<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
	15/03/2024	40%	Presentación final de la redacción de discusión	<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
	18/03/2024	10%	Formulación de conclusiones obtenidas a base de la investigación	<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN CONCLUSIONES	20/03/2024	20%	Presentación de la redacción de conclusiones	<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
	22/03/2024	30%	Corrección de la redacción y ortografías de conclusiones	<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
	27/03/2024	40%	Presentación final de la corrección de las conclusiones	<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>
REFERENCIAS	09/04/2024	10%	Revisión de las referencias bibliográficas utilizadas en la investigación	<i>Rivera</i>	<i>[Signature]</i>

	11/04/2024	20%	Corrección de las referencias en normas APA		
	15/04/2024	30%	Presentación de las referencias en normas APA		
	18/04/2024	40%	Aprobación final de las referencias		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			

ING. DANIEL VELEZ
COORDINADOR DE CARRERA DE
MECÁNICA AUTOMOTRIZ

