

SUSTANTIVO
REGISTRO
Código: REG.D031.10

MACROPROCESO: 01 DOCENCIA
PROCESO: 03 TITULACIÓN
01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN

SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Página 1 de 3

APELLIDOS Y NOMBRES: DUEÑAS RAMON LENIN ABEL

CARRERA: TECNOLOGÍA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ

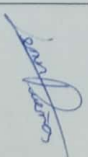
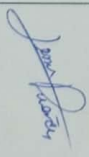
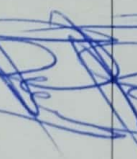
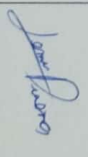
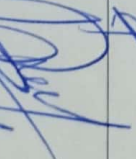
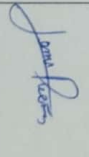
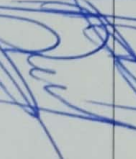
DIRECCIÓN: MEDARDO ANGEL SILVA Y CESAR ALBAN

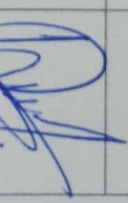
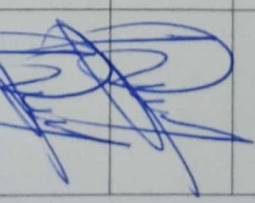
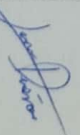
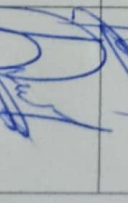
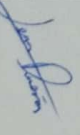
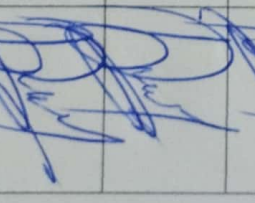
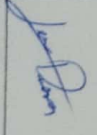
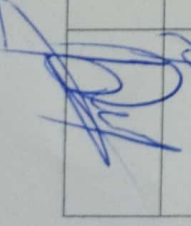
TELÉFONO FIJO: 2633505

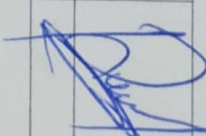
TELÉFONO MÓVIL: 0995052336

CORREO: laduenasramon@istct.edu.ec

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN ANÁLISIS COMPARATIVO DEL NIVEL SONORO ADMISIBLE SEGÚN EL REGLAMENTO TÉCNICO ECUATORIANO INEN 2349 EN PEUGEOT 206, KIA RIO Y CHEVROLET SAIL VERIFICANDO EL IMPACTO DEL SILENCIADOR Y RESONADOR EN DISTINTAS CONDICIONES
TUTOR DEL PROYECTO: ING RODRIGO GUERRERO

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO	16/01/2024	50%	N/A		
	22/01/2024	50%	N/A		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	N/A		
	25/01/2024	50%	N/A		
FORMATO DEL ARTÍCULO INTRODUCIDO N	28/01/2024	50%	N/A		

	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
FORMATO DEL ARTICULO MATERIALES Y MÉTODOS	29/01/2024	25%	N/A		
	10/02/2024	75%	N/A		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
			N/A		
ESTRUCTURA DE REDACCION DISCUSION:	15/02/2024	35%			
	18/02/2024	65%	N/A		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
			N/A		
ESTRUCTURA DE REDACCION CONCLUSION ES	17/03/2024	40%			
	25/03/2024	60%	N/A		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
			N/A		
REFERENCIAS	25/04/2024	80%	N/A		

	20/05/2024	20%	N/A		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			

ING. EDISON USIÑA
COORDINADOR DE CARRERA DE
MECÁNICA AUTOMOTRIZ

