

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> DUEÑAS RAMON LENIN ABEL - 1753551058		
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2024 - II	<b>FECHA:</b> 13/3/2025	
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/> CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ANÁLISIS COMPARATIVO DEL NIVEL SONORO ADMISIBLE SEGÚN EL REGLAMENTO TÉCNICO ECUATORIANO INEN 2349 EN PEUGEOT 206, KIA RIO Y CHEVROLET SAIL VERIFICANDO EL IMPACTO DEL SILENCIADOR Y EL RESONADOR EN DISTINTAS CONDICIONES		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	83 / 100	Ochenta y tres / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	85 / 100	Ochenta y cinco / CIEN
TOTAL	84 / 100	Ochenta y cuatro / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. DARIO BORJA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:	ING. PABLO DURAN	NOMBRE:	ING. CRISTIAN SANCHEZ
DELEGADO 1		DELEGADO 2	

