

SUSTANTIVO  
REGISTRO  
Código: REG.D031.10

MACROPROCESO: 01 DOCENCIA  
PROCESO: 03 TITULACIÓN  
01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN

SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Página 1 de 3

APELLIDOS Y NOMBRES: PUJOS TUPIZA DIEGO FRANCISCO – HERNÁNDEZ MONTALVO ANTHONY JAVIER

CARRERA: MECÁNICA AUTOMOTRIZ

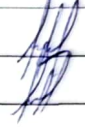




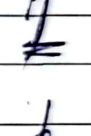



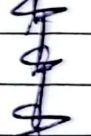


DIRECCIÓN: ISAAC ALBENIZ Y EL MORALAN

TELÉFONO FIJO: 3228459 TELÉFONO MÓVIL: 0995274676 – 098 800 9779 CORREO: [dfpujostupiza@istct.edu.ec](mailto:dfpujostupiza@istct.edu.ec), [ajhernandezmontalvo@istct.edu.ec](mailto:ajhernandezmontalvo@istct.edu.ec)

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: "Análisis y optimización aerodinámica de la posición del nose cone y side pods en un go-kart mediante escaneo 3D y simulación CFD para la mejora del flujo de aire en diferentes pilotos."

TUTOR DEL PROYECTO: BORJA SOTO DARIO XAVIER

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL DEL ARTICULO CIENTIFICO	10/04/2025	20%	Revisar DPA y aumentar contenido		
	11/09/2025	40%	Corregir tablas		
	12/09/2025	40%	Revisar fuentes		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
FORMATO DEL ARTICULO INTRODUCCION	20/04/2025	60%	Aumentar contenido		
	21/04/2025	20%	Corregir figuras		
	22/04/2025	20%	Corregir tablas		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
FORMATO DEL ARTICULO	13/10/2025	40%	Reducir contenido		

MATERIALES Y MÉTODOS	15/10/2025	50%	Dumentar tablas		
	17/10/2025	10%	Corregir resumen		
	<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	20/10/2025	50%	Corregir tablas		
	22/10/2025	10%	Corregir APD		
	24/10/2025	40%	Corregir citas		
	<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN:	27/10/2025	10%	Corregir figuras		
	29/10/2025	60%	Ajustar contenido		
	31/10/2025	30%	Citar fuentes		
	<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN CONCLUSIONES	5/11/2025	40%	Mejorar Reducción		
	<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>			

REFERENCIAS					
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			

  
ING. EDISON USIÑA  
COORDINADOR DE CARRERA DE  
MECÁNICA AUTOMOTRIZ

