
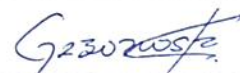


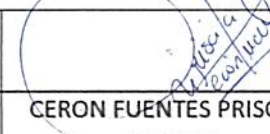
<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> MELENDRES ARCE DERIAN YAIR - 1753493707	
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2025 - II	<b>FECHA:</b> 12/02/2026
<b>CARRERA:</b>	
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/> CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>	
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> COMPARACIÓN DE LA ABRASIDAD DE LOS PULIMENTOS AUTOMOTRICES ECONÓMICOS Y DE ALTA GAMA SOBRE EL ESPESOR DE LA CAPA TRANSPARENTE EN VEHÍCULOS	

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	9.00/ 10	NUEVE/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	7.00/ 10	SIETE / Diez
TOTAL	8.20/ 10	OCHO CON VEINTE / Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	TUPIZA QUIMBIULCO CHRISTIAN ALEXANDER
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ACOSTA COBA VICTOR GABRIEL
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	CERON FUENTES PRISCILA LISSETH
DELEGADO 2	

