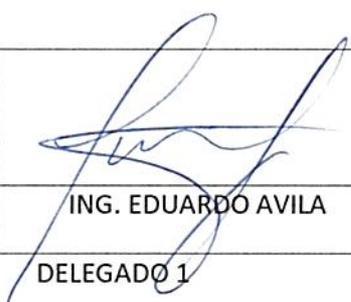


<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> JIMENEZ SUAREZ ESTEBAN ALEXANDER	
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2024 - I	<b>FECHA:</b> 16/05/2024
<b>CARRERA:</b>	
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/> CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>	
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ANÁLISIS DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIÓN DE GASES DE UN VEHÍCULO MEP EN EL PROCESO DE DESCARBONIZACION DE LA CAMARA DE COMBUSTION UTILIZANDO UN EQUIPO GENERADOR DE HHO	

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras)	NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	95 / 100	NOVENTA y CINCO.	/ CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	86 / 100	OCHENTA y SEIS.	/ CIEN
TOTAL	91 / 100	NOVENTA y UNO.	/ CIEN

El articulo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. DANIEL VELEZ
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:		FIRMA:	
NOMBRE:	ING. EDUARDO AVILA	NOMBRE:	ING. MARCEL PADILLA
DELEGADO 1		DELEGADO 2	