

SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG.DO31.10	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO
---	--

Página 1 de 2

APELLIDOS Y NOMBRES: ORTIZ MONROY RAFAEL MARTIN ORTIZ – ALVAREZ QUINAHUANO KEVIN ESTEBAN

CARRERA: MECANICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN: LA VICENTINA – GUAPULO

TELÉFONO FIJO: 000000 – 000000

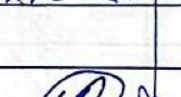
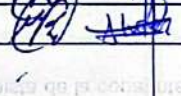
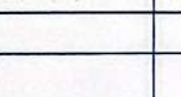
TELÉFONO MÓVIL: 0992664292 – 0959127307

CORREO: rmortizmonroy@istct.edu.ec – kealvarezquinahuano@istct.edu.ec

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: Optimización del tren de arrastre de un kart con motor Honda GX200 para mejorar tiempos en distintos trazados de pista de la copa Interuniversidades Categoría A

TUTOR DEL PROYECTO: ING. DARIO BORJA

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO	27/06/2025	20%	Reestructurar toda la propuesta		
	29/06/2025	40%	Falta de estructura y lenguaje técnico		
	30/06/2025	20%	Mejorar temario y la toma de muestras		
	02/06/2025	20%	-		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
FORMATO DEL ARTÍCULO INTRODUCCIÓN	10/07/2025	30%	Incongruencias en lo acordado con lo escrito		
	24/07/25	70%	-		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
FORMATO DEL ARTÍCULO MATERIALES Y MÉTODOS	27/07/2025	40%	-		
	28/07/2025	60%	Aumentar variables para mayor datos a estudiar		

	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN:	29/07/2025	30%	Tomar de muestras incompleta		
	31/07/2025	30%	Mejorar Presentación de datos		
	01/08/2025	40%	-		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN CONCLUSIONES	04/08/2025	35%	Añadir tablas de muestras		
	06/08/2025	40%	Falta metodologías		
	07/08/2025	25%	Mejorar en relación a los objetivos		
	12/08/25	35%	-		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	-		
REFERENCIAS	12/08/25	100 %	Aumentar Fuentes de estudio		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	-		

ING. EDISON USIÑA
COORDINADOR DE CARRERA DE
MECÁNICA AUTOMOTRIZ

