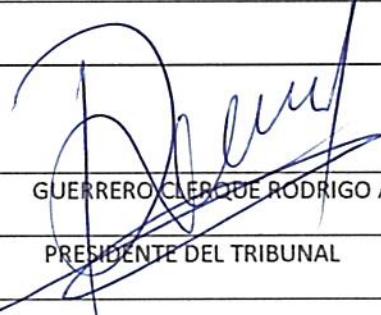


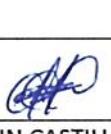
<b>ISU</b> CENTRAL TÉCNICO		<b>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO</b> CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO		VERSIÓN: 3.0
SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG DO31 27	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO			ELAB: 01/12/2018 U.REV: 23/5/2023
				Página 1 de 1

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> ÁLVAREZ QUINAHUANO KEVIN ESTEBAN - 1752968287			
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2025 - II		<b>FECHA:</b> 24/11/2025	
<b>CARRERA:</b>			
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>	
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>	
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>	
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> OPTIMIZACIÓN DEL TRENA DE ARRASTRE DE UN KART CON MOTOR HONDA GX 200 PARA MEJORAR TIEMPOS EN DISTINTOS TRAZADOS DE PISTA DE LA COPA INTER-UNIVERSIDADES CATEGORÍA A			

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	8.80/ 10	OCHO PUNTO OCHENTA/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	8.60/ 10	OCHO PUNTO SESENTA / Diez
TOTAL	8.72/ 10	OCHO PUNTO SETENTA Y DOS / Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:		
NOMBRE:		
GUERRERO CLERQUE RODRIGO ALEJANDRO		
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL		

FIRMA:		
NOMBRE:		
JORQUE REA ABRAHAN MÉSIAS		
DELEGADO 1		
FIRMA:		
NOMBRE:		
MARIN CASTILLO MAYRA ALEXANDRA		
DELEGADO 2		

