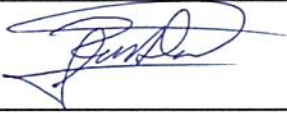
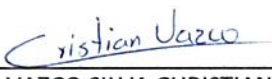


<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> ARIAS ASTUDILLO EDISON SANTIAGO - 1752931046	
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2025 - II	<b>FECHA:</b> 12/02/2026
<b>CARRERA:</b>	
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
OFFSET <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> Optimización topológica de la mesa de suspensión de un vehículo Chevrolet sail 1.4 mediante simulación estructural	

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	8.00/ 10	OCHO/ Diez
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	8.00/ 10	OCHO / Diez
TOTAL	8.00/ 10	OCHO / Diez

El artículo científico se evaluará con una nota de 6 sobre 10 (6/10) y la divulgación académica 4 sobre 10 (4/10), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	DURÁN CORDOVA PABLO FRANCISCO
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	VAZCO SILVA CHRISTIAN DANIEL
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	BELTRAN CHAMBA CRISTIAN MAURICIO
DELEGADO 2	

