

Código: REG.FO31.07

01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

REGISTRO

SEGUIMIENTO DE ASESORÍA

VERSIÓN: 2.1

F. ELABORACIÓN: vi,20/04/2018

F. ÚLTIMA REVISIÓN: ma,04/05/2021

Página 1 de 3

APELLIDOS Y NOMBRES: Homero Sebastián Sanchez Vinuesa y Segundo Alexander Machay Masapanta

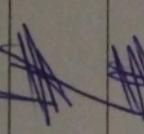
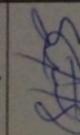
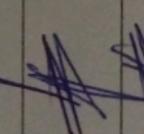
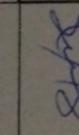
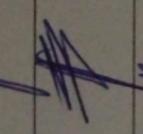
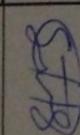
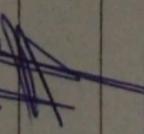
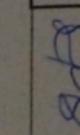
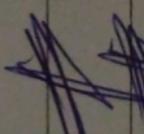
CARRERA: Mecánica automotriz

DIRECCIÓN: Calderón calle Caran #47 / San Lorenzo, sector teresa flor y calle J

TELÉFONO FIJO: 023803620-2827472 **TELÉFONO MÓVIL:** 0998842325 /0987145755**CORREO:** hssanchezw@gmail.com / sarjachaym@gmail.com

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: Comportamiento de actuadores del sistema de inyección directa del audi-q5 con combustible de 92 octanos

ASESOR DEL PROYECTO: Ing. Darío Borja Soto

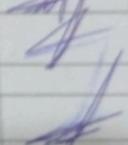
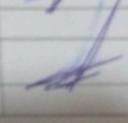
ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL ASESOR:
	15 DE MARZO DEL 2020	25%	Definición del tema de Investigación: Delimitar tema a máximo 15 palabras		
	18 DE MARZO DEL 2020	25%	Aprobación del tema de Investigación: Aprobación si el tema de Investigación es fiable a realizarse		
PERFIL:	22 DE MARZO DEL 2020	25%	Presentación del perfil de Investigación: Realizar el planteamiento del problema, objetivos, justificación y referencias bibliográficas.		
	25 DE MARZO DEL 2020	25%	Perfil de Investigación aprobado: Perfil 100% concluido y aprobado		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
	5 DE MAYO DEL 2020	25%	Revisar artículos científicos relacionados al tema de Investigación		
MARCO TEÓRICO / ARTICULO CIENTIFICO	9 DE MAYO DEL 2020	25%	Revisión de la Introducción y corrección		

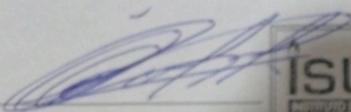
REGISTRO

SEGUIMIENTO DE ASESORÍA

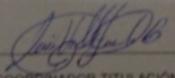
	23 DE SEPTIEMBRE DEL 2020	25%	Realizar la Introducción de acuerdo a los parámetros señalados sobre la Investigación a realizarse	SFB	#
	2 DE OCTUBRE DEL 2020	25%	Revisar la metodología que se va a emplear en la investigación	SFB	#
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
DIAGNÓSTICO	9 DE NOVIEMBRE DEL 2020	25%	Redactar correctamente la metodología Realizar el contenido de la investigación	SFB	#
	22 DE DICIEMBRE DEL 2020	25%	Revisión de correcciones	SFB	#
	4 DE ENERO	25%	Información en fichas técnicas y manuales de vehículos	SFB	#
	17 DE ENERO	25%	Revisar las normas apa en citas tablas e imágenes ya que no son las correctas del formato del paper	SFB	#
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
PROPUESTA TEÓRICA - PRÁCTICA:	9 DE FEBRERO DEL 2021	25%	Desarrollo aprobado	SFB	#
	13 DE FEBRERO DEL 2021	25%	Obtención de los resultados de laboratorio	SFB	#
	20 DE FEBRERO DEL 2021	25%	Consultar información de investigaciones en Google académico	SFB	#
	22 DE FEBRERO DEL 2021	25%	Adicionar más citas en la investigación, ortografía y tablas	SFB	#
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
BORRADOR:	2 DE MARZO DEL 2021	25%	Redactar mejor las conclusiones	SFB	#
	9 DE MARZO DEL 2021	25%	Mejorar redacción de los resultados obtenidos	SFB	#

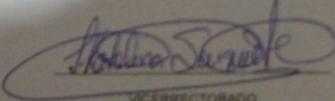
	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO		VERSIÓN:	2.1
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN		F. ELABORACIÓN:	vi,20/04/2018
	PROCESO: 03 TITULACIÓN		F. ÚLTIMA REVISIÓN:	ma,04/05/2021
Código: REG.FO31.07	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN			Página 3 de 3
REGISTRO	SEGUIMIENTO DE ASESORÍA			

	25 DE MARZO DEL 2021	25%	Corrección del borrador de la investigación	STB	
	29 DE MARZO DEL 2021	25%	Organizar los datos obtenidos	STB	
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
EMPASTADO / ENTREGA DE ARTICULO :	9 DE JULIO DEL 2021	100%	Paper Finalizado 100%	STB	
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			


COORDINADOR DE CARRERA




COORDINADOR TITULACIÓN


VICERRECTORADO