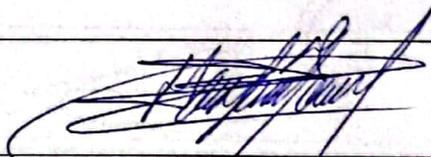
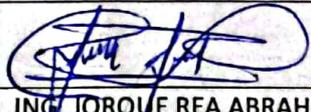


	<b>INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO</b>	<b>VERSIÓN:</b> 2.1
	<b>MACROPROCESO:</b> 01 FORMACIÓN	<b>ELABORACIÓN:</b> mi.24/02/2021
	<b>PROCESO:</b> 03 TITULACIÓN	<b>ÚLTIMA REVISIÓN:</b> ma.04/05/2021
<b>Código:</b> REG.FO31.27	<b>01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN</b>	Página 1 de 18
<b>REGISTRO</b>	<b>ACTA DE CALIFICACIÓN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN</b>	

<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> GOMEZ QUILUMBANGO JORDY GEOVANNY		
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2021-II		<b>FECHA:</b> 07-04-2022
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ESTUDIO COMPARATIVO DEL VOLTAJE DE UNA BATERÍA HV EN LOS TRES SISTEMAS HÍBRIDOS CUANDO EL VEHÍCULO SE DESPLAZA EN UNA PENDIENTE A LAS VELOCIDADES DE 20,40 Y 60 KM/H.		
<b>PARÁMETROS DE EVALUACIÓN</b>	<b>NOTA (Número)</b>	<b>NOTA (Letras)</b> <b>NOTA FINAL</b>
ARTICULO CIENTÍFICO	90 / 100	NOVENTA / Cien
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	85 / 100	OCHENTA Y CINCO / Cien
<b>TOTAL</b>	88 / 100	OCHENTA Y OCHO / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. ROBAYO CABRERA FLAVIO DANIEL
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. JORQUE REA ABRAHAM MESIAS
DELEGADO 1	

<b>FIRMA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>	ING. NUÑEZ MOSCOZO ALEX STALIN
DELEGADO 2	

