

ISU CENTRAL TÉCNICO INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO		VERSION: 3.0 ELAB: 26/04/2018 U.REV: 23/5/2023
SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG DO31.07	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN	Página 1 de 2
SEGUIMIENTO DE ASESORÍA		

APELLIDOS Y NOMBRES: Correa Jacho Michael Patricio

CARRERA: Tecnología Superior en Mecánica Automotriz

DIRECCIÓN: Orquídeas, Barrio Bolívar Rodríguez, Calle E S2 E13-39 Calle A

TELÉFONO MÓVIL: 0998879832

CORREO: mpecorreajacho@istet.edu.ec

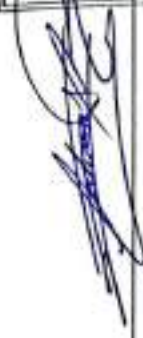
TEMA DE TRABAJO DE TITULACIÓN: Implementar cambios secuenciales a un Go Kart con motor de 200cc carburado por medio de Shift Paddles electrónicos.

TUTOR DE LA PROPUESTA TECNOLÓGICA: Ing. Dario Xavier Borja Soto

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL:	19/09/2023	25%	Aprobación del tema, planteamiento de problema, objetivos, justificación, alcance, materiales y métodos.		
	10/10/2023	50%	Redacción y revisión de marco teórico.		
	31/10/2023	75%	Redacción y revisión de Aspectos Administrativos y Cronograma.		
	14/11/2023	100%	Corrección final y aprobación del perfil.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
MARCO TEÓRICO /	28/11/2023	25%	Selección de Temáticas y subtemas que abarca la tesis.		
	15/12/2023	50%	Redacción de Introducción a Go Kart, Shift Paddles, Motores de combustión interna y servomotores.		

REG.D0311.07	SEGUIMIENTO DE ASESORÍA				Página 2 de 3
ARTÍCULO CIENTÍFICO	12/01/2024	75%	Redacción de Introducción a la electrónica y lenguajes de programación y ecuación a utilizar.		
	09/02/2024	100%	Revisión de citas y fuentes bibliográficas y aprobación de Marco Teórico.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
METODOLOGÍA	08/03/2024	25%	Selección e implementación del Motor Pulsar NS 200 a carburador en el Go Kart.		
	12/04/2024	50%	Cálculo de Fuerza para mover la palanca de cambios.		
	17/05/2024	75%	Identificación y adquisición de componentes para el sistema de cambio de marcha con Shift Paddles electrónicos.		
	21/06/2024	100%	Diseño estructural 3D e impresión de componentes.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
PROPUESTA TEÓRICA - PRÁCTICA:	16/08/2024	25%	Implementación del Sistema de cambio de marchas con Shift Paddles electrónicos.		
	27/09/2024	50%	Ejecución de pruebas en el Kartódromo dos Hemisferios.		
	04/10/2024	75%	Análisis de Pruebas y resultados.		
	07/10/2024	100%	Revisión del Sistema de cambios de marchas con Shift Paddles electrónicos.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
BORRADOR:	09/10/2024	25%	Justificación del texto según normas APA.		
	06/11/2024	50%	Enumeración e índice de ecuaciones.		
	11/11/2024	75%	Corrección de Tablas y Figuras según normas APA.		

	27/11/2024	100%	Revisión de Normas APA y aprobación de tesis.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
EMPASTADO / ENTREGA DE ARTÍCULO :					
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			


ISU CENTRAL TÉCNICO
 CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO
 COORDINACIÓN
 Mecánica Automotriz
 Ing. Edison Paricio Usiña Tirira

COORDINADOR DE CARRERA DE TECNOLOGÍA SUPERIOR EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ