

SUSTANTIVO
REGISTRO
Código: REG.DO31.07

MACROPROCESO: 01 DOCENCIA
PROCESO: 03 TITULACIÓN
01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN

Página 1 de 3

SEGUIMIENTO DE ASESORÍA

APELLIDOS Y NOMBRES: PAREDES GARCIA ALEX DARIO – VEGA VEGA JONATHAN JOSUE

CARRERA: MECÁNICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN: LA ROLDOS – CONDADO

TELÉFONO FIJO: NO

TELÉFONO MÓVIL: 0988169917 – 0962066368



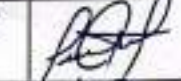


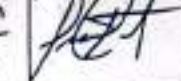
CORREO: adparedesgarcia@istct.edu.ec - jvegavvega@istct.edu.ec

TEMA DE TRABAJO DE TITULACIÓN: Análisis de la hidrofobicidad dinámica en láminas metálicas de capó automotriz con recubrimiento cerámico 14H de la marca Rantiz

TUTOR DE LA PROPUESTA TECNOLÓGICA: JONATHAN LENIN QUINBITA PANCHI

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL:	15/09/2025	50%	Mejorar el tema del proyecto tecnológico Corregir los objetivos			
	09/10/2025	50%	Establecer bien el cronograma de actividades Aplicar las normas APA correctamente			
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Correcciones realizadas			
MARCO TEÓRICO / ARTÍCULO CIENTÍFICO	04/11/2025	50%	Evitar la repetición excesiva de términos técnicos Mejorar la redacción			
	10/11/2025	50%	Citar correctamente los párrafos Simplificar sin perder rigor técnico.			

	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Correcciones realizadas			
METODOLOGÍA	14/11/2025	50%	Evitar repeticiones de ciertas palabras Cambiar expresiones poco técnicas			
	18/11/2025	50%	Suprimir explicaciones innecesarias que no aportan al desarrollo del proyecto Procedimiento metodológico poco claro			
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Correcciones realizadas			
PROPUESTA TEÓRICA - PRÁCTICA:	21/11/2025	50%	Débil sustento teórico de la propuesta Descripción poco clara e incompleta de las actividades prácticas			
	28/11/2025	50%	Falta de análisis Verificar que los resultados obtenidos respalden correctamente la solución tecnológica propuesta			
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Correcciones realizadas			
BORRADOR:	04/12/2025	50%	Corregir errores ortográficos y gramaticales Estructura incompleta o desordenada del documento			
	08/12/2025	50%	Uso insuficiente de fuentes bibliográficas Corregir campos de datos incompletos y con valores incorrectos			
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Correcciones realizadas			

EMPASTADO / ENTREGA DE ARTICULO :	12/12/2025	100%	Referencias y citas mal estructuradas			
SUMATORIA TOTAL:		100 %	Proyecto tecnológico corregido			

ING. EDISON USÑA

COORDINADOR DE CARRERA DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ

ISU CENTRAL
TÉCNICO
INSTITUTO SUPERIOR DE CIENCIAS
COORDINACIÓN
Mecánica Automotriz