

<b>SUSTANTIVO REGISTRO</b>	<b>MACROPROCESO: 01 DOCENCIA</b>
Código: REG.D031.10	PROCESO: 03 TITULACIÓN

**01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN**  
**SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO**

**APELLIDOS Y NOMBRES:** CADENA TAPA DIEGO ALEXANDER

**CARRERA:** MECANICA AUTOMOTRIZ

**DIRECCIÓN:** MITAD DEL MUNDO

**TELÉFONO FIJO:** 0993125826.

**CORREO:** dcadenat@istct.edu.ec

**TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN:** Diseño e implementación de Estación de carga de batería de GO-KART, mediante un sistema fotovoltaico.

**TUTOR DEL PROYECTO:** ING. EDUARDO AVILA

ACTIVIDADES:	FÉCHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO	07-03-2024	25%	Primerá presentación		
	13-03-2024	25%	Segunda presentación (correcciones)		
	18-03-2024	50%	Entrega del perfil del Proyecto		
<b>SUMATORIA TOTAL:</b>		<b>100 %</b>			
FORMATO DEL ARTÍCULO INTRODUCCIÓN	22-03-2024	50%	Adquisición de materiales		
N	12-04-2024	50%	Implementación y Instalación de la estación de carga		
	<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>			
FORMATO DEL ARTÍCULO MATERIALES Y MÉTODOS	17-04-2024	25%	Recopilación de datos y información		
	23-04-2024	25%	Pruebas de la investigación planteada		
	26-04-2024	50%	Resultados del proyecto de investigación		

REG.D031.10

## SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Página 2 de 2

	SUMATORIA TOTAL:	100 %		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	03-05-2024	50%	Primeras presentación del Proyecto de investigación	
	10-05-2024	50%	Actualizaciones del proyecto	
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN:	17-05-2024	50%	Datos y conclusiones finales del proyecto	
	23-05-2024	50%	Confiabilidad y validez del estudio	
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN CONCLUSIÓN ES	04-06-2024	100%	Recomendaciones y conclusiones	
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		
REFERENCIAS	07-06-2024	50%	Revisión de datos finales y correcciones propuestas del proyecto	
	14-06-2024	50%	Entrega del proyecto de investigación	
	SUMATORIA TOTAL:	100 %		

ING. EDISON USIÑA  
COORDINADOR DE CARRERA DE  
MECÁNICA AUTOMOTRIZ

