

SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG.DO31.10	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO
---	---

APELLIDOS Y NOMBRES: BOLIVAR QUILLIGANA MELANNY MARINA

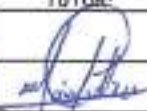
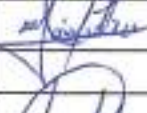
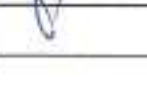
CARRERA: TECNOLOGÍA SUPERIOR EN MECÁNICA INDUSTRIAL

DIRECCIÓN AV DE LA PRENSA Y DAVID LEDESMA
TELÉFONO FIJO: 5177058 **TELÉFONO MÓVIL:** 0986624848

CORREO: mimbolvarquilligana@isic.edu.ec

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: Implementación y análisis comparativo de estrategias de control ON/OFF, PID y Fuzzy para un servomotor Nietz AC SVD-60KP40A30DAYB utilizando PLC S7-1200 y servodrive SVD 100-40°

TUTOR DEL PROYECTO: ING. NEPPAS FABIAN
Reemplazo ING. Piliiza Isiro

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL DEL ARTICULO CIENTIFICO	09/08/2023	75%	Revisar y modificar objetivos generales y especificos		
	09/08/2023	25%	Modificar preguntas de investigación y temario tentativo		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
FORMATO DEL ARTICULO INTRODUCCIÓN	05/02/2024	50%	Basarse el tema investigación		
	06/05/2024	50%	Colocar citas bibliográficas		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
FORMATO DEL ARTICULO MATERIALES Y MÉTODOS	07/06/2024	60%	Explicar que métodos se va a utilizar en el proyecto de investigación		
	08/06/2024	40%	Realizar los respectivos cálculos para su posterior análisis		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	26/06/2024	100%	Colocar imágenes de la simulación realizada en el PLC S7 1200		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
	10/07/2024	100%	Describir en palabras e análisis de los resultados por el servo - driver		

ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN:	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN CONCLUSIONES	18/07/2024	100%	Explicar que representa cada elemento y cual es su circuito funcional.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
REFERENCIAS	18/07/2024	100%	Realizar las conclusiones y recomendaciones de acuerdo a los ítems y temas expuestos en el proyecto de investigación		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			



ING. IVÁN CHOCA
COORDINADOR DE CARRERA DE
TECNOLOGÍA EN MECÁNICA
INDUSTRIAL

