

		INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO		VERSIÓN: 3.0 ELAB: 20/04/2018 U. REV: 23/5/2023
SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG.DOS1.10	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO			

Página 1 de 3

APELLIDOS Y NOMBRES: MEDINA YAGUANA EDISON GILMAR – QUINGA SUNTASIG JEREMY ALEXIS

CARRERA: TECNOLOGÍA SUPERIOR EN MECÁNICA AUTOMOTRÍZ

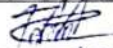
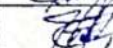
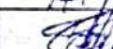
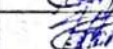
DIRECCIÓN: NORTE DE QUITO_SECOTR DE LA LUZ, CALLE ISAAC ALBENUIZ Y EL MORLAN

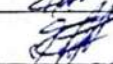
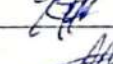
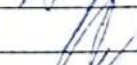
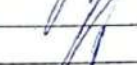
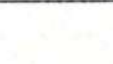
TELÉFONO FIJO: 0990359809 - 0963051522 **TELÉFONO:**

MÓVIL: 0990359809 - 0963051522 **CORREO:** egmedinayaguana@istct.edu.ec – jaquingasuntasig@istct.edu.ec

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: OPTIMIZACION DEL SISTEMA DE ADMISION DE INA CAMIONETA CHEVROLET LUV 2.2 A GASOLINA, MEDIANTE INGENIERIA INVERSA Y SIMULACION CFD.

TUTOR DEL PROYECTO: ING. NARVÁEZ GUAMAN ROLANDO EDWIN

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO	05/05/2025	20 %	Objetivos de la investigación		
	08/05/2025	40 %	Aumentar Contenido		
	15/05/2025	20 %	Conclusiones de la Investigación		
	01/06/2025	20 %	Normas Apa		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Perfil aprobado		
FORMATO DEL ARTÍCULO INTRODUCCIÓN	08/06/2025	10 %	Aumentar Contenido		
	16/06/2025	40 %	Describir equipo de Escaner		
	26/06/2025	20 %	Analizar dato		
	28/06/2025	30 %	Citar en normas Apa		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Aprobado		

FORMATO DEL ARTICULO MATERIALES Y MÉTODOS	01/07/2025	25%	Colocar Metodología.		
	06/07/2025	30%	Investigar Software de Simulación		
	08/07/2025	15%	Citar en APA		
	10/07/2025	40%	Correcciones.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Completa		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	11/07/2025	25%	Recolección de datos		
	12/07/2025	20%	Modificar tablas		
	14/07/2025	10%	Modificar Gráficas		
	15/07/2025	55%	Citar en APA		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Completa		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN:	16/07/2025	20%	Releer los Resultados		
	18/07/2025	40%	Modificar estructura		
	20/07/2025	20%	Correcciones		
	21/07/2025	20%	Citar en APA		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Completa		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN CONCLUSION ES	23/07/2025	100%	Relacionar con Objetivos		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Completa		

	24/07/2025	30%	Investigación		
REFERENCIAS	25/07/2025	20%	Análisis		
	26/07/2025	30%	Redacción fuentes		
	27/07/2025	20%	Citar fuentes		
	SUMATORIA TOTAL:	100%	Aprobado.		

ING. EDISON USIÑA
COORDINADOR DE CARRERA DE
MECÁNICA AUTOMOTRIZ

