ACTA FINAL DE CALIFICACIÓN

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: PILLO MAÑO ISAID FERNANDO

PERÍODO LECTIVO: 2024 - I

FECHA: 08/05/2024

CARRERA:

ELECTRÓNICA	☐	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	☒	OFFSET	☐
ELECTRICIDAD	☐	MECÁNICA INDUSTRIAL	☐	TDII	☐
MECATRÓNICA	☐	TS MECÁNICA INDUSTRIAL	☐	CONTABILIDAD	☐

TEMA DEL PROYECTO PRÁCTICO: DIAGNÓSTICO Y PROGRAMACIÓN DE LA UNIDAD DE CONTROL DEL MOTOR PARA OPTIMIZAR EL RENDIMIENTO Y LA EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE.

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
EXAMEN TEÓRICO	72 / 100	Setenta y dos / CIEN
EXAMEN PRÁCTICO	84 / 100	Ochenta y cuatro / CIEN
TOTAL	78 / 100	Setenta y ocho / CIEN

LA CALIFICACIÓN DE CADA PARÁMETRO ES SOBRE 100 PUNTOS Y EL TOTAL SERÁ EL PROMEDIO DE LAS DOS NOTAS.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. MARCEL PADILLA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. VICTOR ACOSTA
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	LIC. CRISTIAN VAZCO
DELEGADO 2	

ISU CENTRAL TÉCNICO
INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO
COORDINACIÓN
Mecánica Automotriz

CASO PRÁCTICO COMPLEXIVO

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: PILLO MAÑO ISAID FERNANDO	
PERÍODO LECTIVO: 2024 - I	**FECHA:** 08/05/2024

RÚBRICA:

N°	Actividad	PONDERACIÓN
1	Atención al cliente	18,5 /20
2	Proceso de diagnostico	22,5 /30
3	Proceso procedimental	42,5 /50
	NOTA FINAL	83,5 /100

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. MARCEL PADILLA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. VICTOR ACOSTA
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	LIC. CRISTIAN VAZCO
DELEGADO 2	

ISU CENTRAL TÉCNICO
INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO
COORDINACIÓN
Mecánica Automotriz