APELLIDOS Y NOMBRES: JARA RODRÍGUEZ DYLAN SEBASTIAN

CARRERA: TECNOLOGÍA SUPERIOR EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ

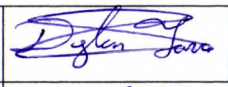
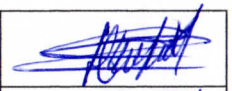
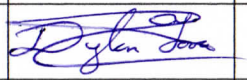
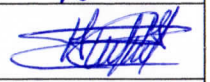
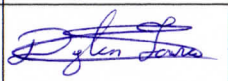
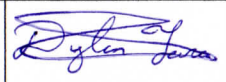
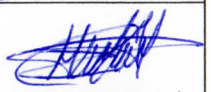
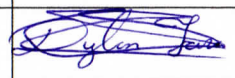
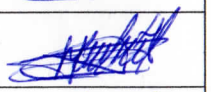
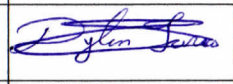
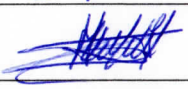
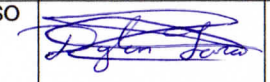
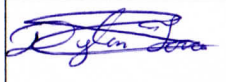
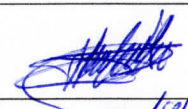
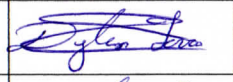
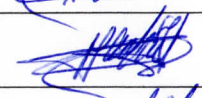
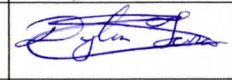
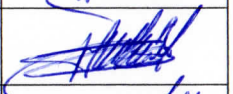
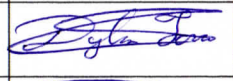
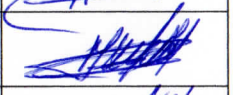
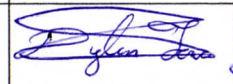
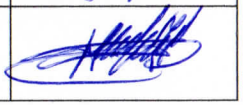
DIRECCIÓN: DANIEL HIDALGO Oe1 – 76 y AV. 10 DE AGOSTO

TELÉFONO FIJO: 22 – 37 – 721 **TELÉFONO MÓVIL:** 099 – 626 – 2629 **CORREO:** dylanstar_1998@hotmail.com

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS TEÓRICO Y CONCEPTUAL DEL RENDIMIENTO DE POTENCIA, TORQUE Y CONSUMO ESPECÍFICO DE COMBUSTIBLE ENTRE LOS MOTORES DE CICLO OTTO DE COMPRESIÓN VARIABLE Y DE COMPRESIÓN FIJA.

ASESOR DEL PROYECTO: ING. FLAVIO DANIEL ROBAYO CABRERA

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL ASESOR:
PERFIL:	02 – 07 – 2020	25%	REPLANTEAMIENTO DEL TEMA, FORMULACIÓN Y PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA, OBJETIVOS GENERALES Y ESPECÍFICOS.		
	11 – 08 – 2020	25%	CORRECCIÓN DE LA JUSTIFICACIÓN, ALCANCE Y PLANTEAMIENTO DE LOS MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN COMO: TIPOS DE INVESTIGACIÓN TALES: MÉTODO HISTÓRICO – LÓGICO, ANALÍTICO – SINTÉTICO, INDUCTIVO – DEDUCTIVO, DESCRIPTIVO Y TÉCNICAS DE INVESTIGACIÓN.		
	23 – 09 – 2020	25%	CORRECCIONES DEL MARCO TEÓRICO: DEFINICIÓN, HISTORIA, COMPONENTES, FUNCIONAMIENTO DE LOS MOTORES DE COMPRESIÓN DE VARIABLE Y FIJA.		
	29 – 10 – 2020	25%	CORRECCIONES DE LOS ASPECTOS ADMINISTRATIVOS COMO: RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y MATERIALES, CRONOGRAMA, VIABILIDAD Y BIBLIOGRAFÍA.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %	OK		
MARCO TEÓRICO / ARTÍCULO CIENTÍFICO	05 – 11 – 2020	25%	CORRECCIONES EN CITAS BIBLIOGRÁFICAS APLICANDO LA NORMATIVA APA		
	19 – 11 – 2020	25%	CORRECCIONES EN FORMATO DE LAS TABLAS APLICANDO LA NORMATIVA APA		
	02 – 12 – 2021	25%	CORRECCIONES EN FORMATO DE LAS ILUSTRACIONES APLICANDO LA NORMATIVA APA		
	16 – 12 – 2020	25%	CORRECCIONES ORTOGRÁFICAS		

	SUMATORIA TOTAL:	**100 %**	OK		
DIAGNÓSTICO	06 – 01 – 2021	25%	S/N		
	20 – 01 – 2021	25%	S/N		
	11 – 02 – 2021	25%	S/N		
	25 – 02 – 2021	25%	S/N		
	SUMATORIA TOTAL:	**100 %**	**OK**		
PROPUESTA TEÓRICA – PRÁCTICA:	09 – 03 – 2021	25%	CORREGIR FORMULAS PARA ESTABLECER LA POTENCIA, TORQUE Y CONSUMO ESPECÍFICO DE COMBUSTIBLE.		
	23 – 03 – 2021	25%	CORREGIR TABLAS INDIVIDUALES CON LOS DATOS OBTENIDOS MEDIANTE EL USO DE FORMULAS DE POTENCIA, TORQUE Y CONSUMO ESPECIFICO DE COMBUSTIBLE.		
	07 – 04 – 2021	25%	CORREGIR TABLAS COMPARATIVAS CON LOS DATOS OBTENIDOS MEDIANTE EL USO DE FORMULAS POTENCIA, TORQUE Y CONSUMO ESPECIFICO DE COMBUSTIBLE.		
	22 – 04 – 2021	25%	CORRECCIÓN DEL ANÁLISIS QUE SE OBTUVO EN BASE A LAS TABLAS COMPARATIVAS.		
	SUMATORIA TOTAL:	**100 %**	**OK**		
BORRADOR:	06 – 05 – 2021	25%	APLICAR APA 6 A LOS ANÁLISIS DE RESULTADOS.		
	18 – 05 – 2021	25%	EL ALCANCE NO MUESTRA LO QUE DEBE ESPECIFICAR, MÁS BIEN ES UN TIPO DE JUSTIFICACIÓN.		

	03 – 06 – 2021	25%	REVISAR LA "EXPRESIÓN" DE LOS RESULTADOS EN EL CÁLCULO DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, NO TIENE COHERENCIA, ESTO AFECTA A SUS CONCLUSIONES		
	17 – 06 – 2021	25%	FALTAS ORTOGRÁFICAS		
	SUMATORIA TOTAL:	**100 %**	OK		
EMPASTADO / ENTREGA DE ARTÍCULO :	27 – 08 – 2021	100%	OK		
	SUMATORIA TOTAL:	**100 %**	**OK**		

COORDINADOR DE CARRERA
ING. DARIO BORJA

ISU CENTRAL TÉCNICO INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO
COORDINACIÓN Mecánica Automotriz

COORDINADOR TITULACIÓN
ING. LUIS VILLAFUERTE

VICERRECTORADO
MGS. KATALINA SARMIENTO