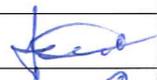
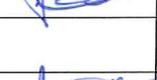
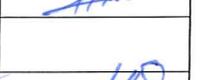


	<b>INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO</b>		VERSIÓN:	2.1
	<b>MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN</b>		F. ELABORACIÓN:	vi,20/04/2018
	<b>PROCESO: 03 TITULACIÓN</b>		F. ÚLTIMA REVISIÓN	ma,04/05/2021
Código: <b>REG.FO31.07</b>	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN			Página 2 de 2
<b>REGISTRO</b>	<b>SEGUIMIENTO DE ASESORÍA</b>			

	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
DIAGNÓSTICO	1/10/2021	100%	Corrección de ortografía y normas APA.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
PROPUESTA TEÓRICA – PRÁCTICA:	5/10/2021	30%	Reconocimiento de ubicación y tipos de elementos que conforman el sistema SRS del vehículo híbrido Audi Q5.		
	18/10/2021	70%	Recolección de datos acerca del funcionamiento del sistema SRS, mediante el scanner automotriz y módulo de pruebas que se encuentran en el laboratorio del ISUCT.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
BORRADOR:	6/12/2021	50%	Presentación del artículo científico.		
	15/01/2022	25%	Corrección de la redacción del artículo.		
	11/02/2022	25%	Corrección de figuras y tablas.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
EMPASTADO / ENTREGA DE ARTÍCULO :	11/03/2022	100%	Artículo científico entregado.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			



COORDINADOR DE CARRERA  
Ing. Dario Borja



COORDINADOR TITULACIÓN  
Ing. Luis Villafuerte

x 

VICERRECTORADO  
MGS. Katalina Sarmiento

	<b>INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO</b>	<b>VERSIÓN:</b> 2.1 <b>F. ELABORACIÓN:</b> vi,20/04/2018 <b>F. ÚLTIMA REVISIÓN:</b> ma,04/05/2021
	<b>MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN</b>	
	<b>PROCESO: 03 TITULACIÓN</b>	
<b>Código: REG.FO31.07</b>	<b>01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN</b>	
<b>REGISTRO</b>	<b>SEGUIMIENTO DE ASESORÍA</b>	Página 1 de 2

**APELLIDOS Y NOMBRES:** COTACACHI CRIOLLO PEDRO JHOEL

**CARRERA:** TECNOLOGÍA SUPERIOR EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ

**DIRECCIÓN:** EL INCA Y LAS TORONJAS PASAJE N-48D

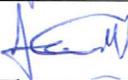
**TELÉFONO FIJO:** 5111798

**TELÉFONO MÓVIL:** 0979037453

**CORREO:** ras.pj.15@gmail.com

**TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN:** ANÁLISIS DEL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA SRS DEL VEHÍCULO HÍBRIDO AUDI Q5.

**ASESOR DEL PROYECTO:** Ing. LUIS MARTINEZ

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL ASESOR:
<b>PERFIL:</b>	20/08/2021	20%	Delimitación tema para artículo científico.		
	25/08/2021	40%	Revisión avance del perfil del artículo científico.		
	31/08/2021	25%	Corrección del perfil del artículo científico.		
	6/09/2021	15%	Aprobación del perfil del artículo científico.		
	<b>SUMATORIA TOTAL:</b>		<b>100 %</b>		
<b>MARCO TEÓRICO / ARTÍCULO CIENTÍFICO</b>	16/09/2021	30%	Presentación de avance marco teórico.		
	20/09/2021	30%	Corrección avance marco teórico.		
	28/09/2021	40%	Aprobación de marco teórico.		