

<b>ISU</b> CENTRAL TÉCNICO SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG.DO32.10	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 02 EXAMEN COMPLEXIVO	INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO CON CONDICIÓN DE UNIVERSITARIO	VERSIÓN: 3.0 ELAB: 20/04/2018 U.REV: 23/5/2023
	Página 1 de 2		

ACTA FINAL DE CALIFICACIÓN

**NOMBRE DEL ESTUDIANTE:** VARGAS CAIZA KEVIN ALEXANDER

**PERÍODO LECTIVO:** 2023 - II

**FECHA:** 25/09/2023

**CARRERA:**

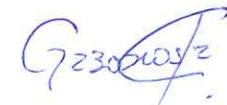
ELECTRÓNICA	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ	<input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET	<input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD	<input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	TDII	<input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA	<input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD	<input type="checkbox"/>

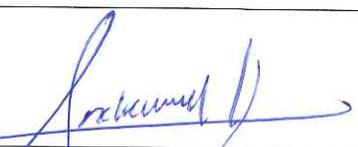
**TEMA DEL PROYECTO PRÁCTICO:** UN CLIENTE LLEGA AL TALLER Y MENCIONA QUE EL VEHÍCULO TIENE LAS SIGUIENTES ANOMALÍAS AL PISAR EL FRENO, EL VEHÍCULO VIBRA Y TIENE RUIDOS EN LAS RUEDAS, POR LO QUE REQUIERE UNA REVISIÓN Y DIAGNÓSTICO DEL SISTEMA

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
EXAMEN TEÓRICO	70 / 100	SETENTA / CIEN
EXAMEN PRÁCTICO	76/ 100	SETENTA Y SEIS / CIEN
<b>TOTAL</b>	<b>73/ 100</b>	<b>SETENTA Y TRES/ CIEN</b>

LA CALIFICACIÓN DE CADA PARÁMETRO ES SOBRE 100 PUNTOS Y EL TOTAL SERÁ EL PROMEDIO DE LAS DOS NOTAS.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ESTEBAN SEVILLA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. VICTOR ACOSTA
DELEGADO 1	

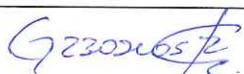
FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ANDRES MORENO
DELEGADO 2	

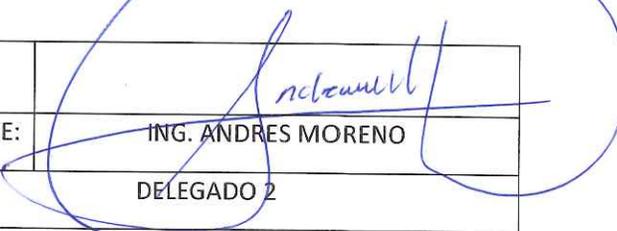


**CASO PRÁCTICO COMPLEXIVO****NOMBRE DEL ESTUDIANTE:** VARGAS CAIZA KEVIN ALEXANDER**PERÍODO LECTIVO:** 2023 - II**FECHA:** 25/09/2023**RÚBRICA:**

Nº	Actividad	PONDERACIÓN
1	Atención al cliente	14/20
2	Proceso de diagnóstico	24 /30
3	Proceso procedimental	38/50
	NOTA FINAL	76 /100

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ESTEBAN SEVILLA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. VICTOR ACOSTA
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ANDRES MORENO
DELEGADO 2	

