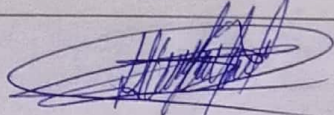
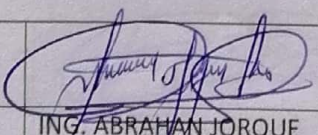
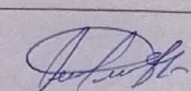
 INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO	INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL MACROPROCESO: 1 FORMACIÓN ISTCT PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE TITULACIÓN	Versión: 1.0 F. elaboración: 25/02/2021 F. última revisión: 25/02/2021
	Código: REG.FO31.27 REGISTRO	ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: TIGSE RIVERA JUAN CARLOS		
PERÍODO LECTIVO: 2020 II		FECHA: 03-03-2021
CARRERA:		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ESTUDIO DEL SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN QUATTRO DEL VEHÍCULO AUDI Q5 ANTE UN SOBREVIRAJE		
PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTICULO CIENTÍFICO	49 / 60	cuarenta y nueve / SESENTA
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	35 / 40	Treinta y cinco / CUARENTA
TOTAL	83 / 100	ochenta y tres / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. FLAVIO ROBAYO
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ABRAHAM JORQUE
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ALEX NUÑEZ
DELEGADO 2	

