

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: TIGSE RIVERA JUAN CARLOS

PERÍODO LECTIVO: 2020 II

FECHA: 03-03-2021

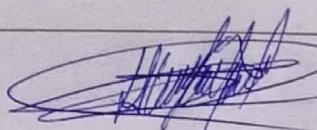
CARRERA:

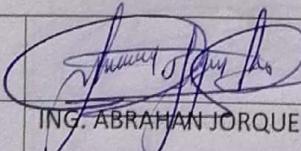
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>

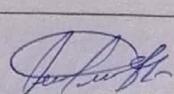
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ESTUDIO DEL SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN QUATTRO DEL VEHÍCULO AUDI Q5 ANTE UN SOBREVIRAJE

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTICULO CIENTÍFICO	49 / 60	cuarenta y nueve / SESENTA
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	35 / 40	Treinta y cinco / CUARENTA
TOTAL	85 / 100	Ochenta y Tres / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. FLAVIO ROBAYO
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ABRAHAM JORQUE
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. ALEX NUÑEZ
DELEGADO 2	