

ESTUDIO DE PERFIL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

CARRERA: Tecnología Superior en Mecánica Automotriz.

FECHA DE PRESENTACIÓN: 17 de diciembre del 2025.

APELLIDOS Y NOMBRES DEL / LOS EGRESADOS:

Cayes Salinas Cristian Omar.

Tenenuela Pilamunga Alex Edison.

TÍTULO DEL PROYECTO: Evaluación del efecto del octanaje de la gasolina extra en las emisiones contaminantes y el rendimiento motor mediante pruebas en dinamómetro en vehículos de combustión interna en Quito.

ÁREA DE INVESTIGACIÓN:

Aplicación y evaluación de niveles de octanaje y emisiones contaminantes en el medio ambiente.

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Optimización del proceso de aplicación de niveles de octanaje en gasolina extra y su trabajo en motores de combustión interna.

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

DE INVESTIGACIÓN:

CUMPLE

NO CUMPLE

• OBSERVACIÓN Y DESCRIPCIÓN

• ANÁLISIS

• DELIMITACIÓN.

PLANTEAMIENTO DE OBJETIVOS:

GENERALES:

REFLEJA LOS CAMBIOS QUE SE ESPERA LOGRAR CON LA INTERVENCIÓN DEL PROYECTO

SI

NO

ESPECÍFICOS:

GUARDA RELACIÓN CON EL OBJETIVO GENERAL PLANTEADO

SI

NO

MARCO TEÓRICO:

SI

NO

CUMPLE

NO CUMPLE

TEMA DE INVESTIGACIÓN.

JUSTIFICACIÓN.

ESTADO DEL ARTE.

TEMARIO TENTATIVO.

DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN.

MARCO ADMINISTRATIVO.

RECURSOS:	CUMPLE	NO CUMPLE
HUMANOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ECONÓMICOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MATERIALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PERFIL DE PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Aceptado

Negado

el diseño de investigación por las siguientes razones:

a)

.....

.....

b)

.....

.....
c)
.....
.....

ESTUDIO REALIZADO POR EL DIRECTOR DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR:

CRISTIAN RICARDO CEPEDA PAREDES.



DÍA MES AÑO

FECHA DE ENTREGA DE ANTEPROYECTO