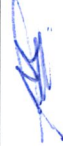
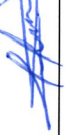
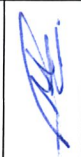
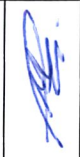
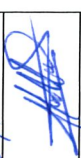
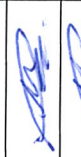
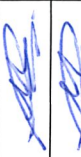
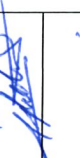
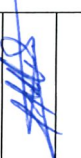


		INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO		VERSIÓN: 2.1
		MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN		F. ELABORACIÓN: vi,20/04/2018
		PROCESO: 03 TITULACIÓN		F. ÚLTIMA REVISIÓN: ma,04/05/2021
Código: REG.FO31.07	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN			Página 1 de 2
REGISTRO				
SEGUIMIENTO DE ASESORÍA				

APELLIDOS Y NOMBRES: MIRANDA CHÁVEZ FERNANDO JAVIER
 CARRERA: TECNOLOGÍA SUPERIOR EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ
 DIRECCIÓN: RAMÓN JIMÉNEZ Y MIGUEL ARISTIZÁBAL N84-133
 TELÉFONO FIJO: 5147674 TELÉFONO MÓVIL: 0990630527
 CORREO: fmirandach@gmail.com
 TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DEL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA SRS DEL VEHÍCULO HÍBRIDO AUDI Q5.
 ASESOR DEL PROYECTO: Ing. LUIS MARTINEZ

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL ASESOR:
PERFIL:	20/08/2021	20%	Delimitación tema para artículo científico.		
	25/08/2021	40%	Revisión avance del perfil del artículo científico.		
	31/08/2021	25%	Corrección del perfil del artículo científico.		
	6/09/2021	15%	Aprobación del perfil del artículo científico.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
MARCO TEÓRICO / ARTÍCULO CIENTÍFICO	16/09/2021	30%	Presentación de avance marco teórico.		
	20/09/2021	30%	Corrección avance marco teórico.		
	28/09/2021	40%	Aprobación de marco teórico.		

	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
DIAGNÓSTICO	1/10/2021	100%	Corrección de ortografía y normas APA.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
PROPUESTA TEÓRICA - PRÁCTICA:	5/10/2021	30%	Reconocimiento de ubicación y tipos de elementos que conforman el sistema SRS del vehículo híbrido Audi Q5.		
	18/10/2021	70%	Recolección de datos acerca del funcionamiento del sistema SRS, mediante el scanner automotriz y módulo de pruebas que se encuentran en el laboratorio del ISUCT.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
BORRADOR:	6/12/2021	50%	Presentación del artículo científico.		
	15/01/2022	25%	Corrección de la redacción del artículo.		
	11/02/2022	25%	Corrección de figuras y tablas.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
EMPASTADO / ENTREGA DE ARTÍCULO :	11/03/2022	100%	Artículo científico entregado.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			



COORDINADOR DE CARRERA
Ing. Dario Borja



COORDINADOR TITULACIÓN
Ing. Luis Villafuerte

x 

VICERRECTORADO
MGS. Katalina Sarmiento