

|  |  |
|--|--|
| SUSTANTIVO REGISTRO<br>Código: REG.D031.10                       | MACROPROCESO: 01 DOCENCIA<br>PROCESO: 03 TITULACIÓN<br>01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN |
| SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO |  |

APELLIDOS Y NOMBRES: HUACIN CEDEÑO KEVIN MATEO – FREIRE HORMAZA STEVEN DARIO CARRERA. MECANICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN: EL INCA – SAN JUAN







TELÉFONO MÓVIL 0992915360 – 0987977466 CORREO: [kmhuacinedeno@istct.edu.ec](mailto:kmhuacinedeno@istct.edu.ec) – [sdfreirehormaza@istct.edu.ec](mailto:sdfreirehormaza@istct.edu.ec)

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: Análisis de valores en la entrega de potencia y torque con la variación de viscosidad de lubricación de caja de cambios manual del vehículo Kia Sportage L 2011 estándar 2000cc.

TUTOR DEL PROYECTO: ING. LUIS MARTINEZ

| ACTIVIDADES:                              | FECHA DE REVISIÓN: | % DE AVANCE REVISADO: | OBSERVACIONES:   | FIRMA DEL ESTUDIANTE: | FIRMA DEL TUTOR: |
|---|--------------------|-----------------------|--|-----------------------|------------------|
| PERFIL DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO            | 27/05/2025         | 25%                   | Se corrigió la redacción del artículo para mayor claridad conceptual   |                       |                  |
|   | 30/05/2025         | 25%                   | Se corrigieron errores metodológicos menores detectados durante la revisión                                      |                       |                  |
|   | 09/06/2025         | 25%                   | Se mejoró coherencia entre resultados, discusión y conclusiones del estudio                                      |                       |                  |
|   | 10/06/2025         | 25%                   | Se sustituyeron referencias bibliográficas según normas internacionales vigentes de la norma APA séptima edición |                       |                  |
|   | SUMATORIA TOTAL:   | 100%                  | Todo está corregido  |                       |                  |
|   | 12/08/2025         | 25%                   | Se ajustó Tipografía, márgenes y espacios según normas APA séptima edición                                       |                       |                  |
| FORMATO DEL ARTÍCULO INTRODUCIDO N        | 15/08/2025         | 25%                   | Se unificó formato de tablas y figuras para mayor legibilidad  |                       |                  |
|   | 01/10/2025         | 25%                   | Se clarificó el contexto teórico inicial y la relevancia científica  |                       |                  |
|   | 05/10/2025         | 25%                   | Se mejoraron objetivos estudio y se facilitó planteamiento del problema según lo pide en el formato ISU-CT       |                       |                  |
| SUMATORIA TOTAL:                          | 100%               | Todo está corregido   |  |                       |                  |
| FORMATO DEL ARTÍCULO MATERIALES Y METODOS | 10/10/2025         | 25%                   | Se ajustó numeración de subtítulos según APA   |                       |                  |
|   | 12/10/2025         | 25%                   | Se estandariza formato de unidades, símbolos y abreviaturas según APA  |                       |                  |

|   |                  |      |  |  |  |
|---|------------------|------|--|--|--|
| ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DE RESULTADOS   | 20/10/2025       | 25%  | Se reorganizó sección de materiales y métodos siguiendo estructura requerida por normas APA séptima edición  |  |  |
|   | 25/10/2025       | 25%  | Se corrigió presentación de procedimientos experimentales  |  |  |
|   | SUMATORIA TOTAL: | 100% | Todo esta corregido  |  |  |
| ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DE RESULTADOS   | 30/10/2025       | 25%  | Se mejoró claridad narrativa de resultados según orden lógico experimental   |  |  |
|   | 02/11/2025       | 25%  | Se eliminaron repeticiones innecesarias para presentar resultados concisos   |  |  |
|   | 10/11/2025       | 25%  | Se ahorraron tablas y figuras con texto descriptivo correspondiente  |  |  |
|   | 14/11/2025       | 25%  | Se redujo objetividad eliminando interpretaciones propias  |  |  |
|   | SUMATORIA TOTAL: | 100% | Todo esta corregido  |  |  |
| ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DE DISCUSIÓN    | 18/11/2025       | 25%  | Se compararon resultados con literatura previa para facilitar interpretación   |  |  |
|   | 22/11/2025       | 25%  | Se reorganizó discusión de hallazgos, limitaciones y alcances de estudio   |  |  |
|   | 25/11/2025       | 25%  | Se evitó repetición de resultados y se profundizó análisis crítico   |  |  |
| ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DE CONCLUSIONES | 27/11/2025       | 25%  | Se vincularon conclusiones parciales con objetivos planteados al inicio del estudio  |  |  |
|   | SUMATORIA TOTAL: | 100% | Todo esta corregido  |  |  |
| ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DE CONCLUSIONES | 02/12/2025       | 100% | Se hizo una revisión de hallazgos respondiendo claramente a objetivos del estudio, evitando interpretaciones sin coherencia, para redactar conclusiones precisas sin información relevante faltando el cierre. |  |  |
|   | SUMATORIA TOTAL: | 100% |  |  |  |
| REFERENCIAS                             | 06/12/2025       | 25%  | Se ajustaron referencias según normas APA séptima edición vigente actual   |  |  |
|   | 10/12/2025       | 25%  | Se corrigió formato de autores, fechas y títulos según APA   |  |  |

|                  |       |   |   |   |
|------------------|-------|---|---|---|
| 14/12/2025       | 25%   | Se ordenaron referencias al bibliotecario                               |  |  |
| 15/12/2025       | 25%   | Se revisó referencias entre citas, texto y lista de referencias finales |  |  |
| SUMATORIA TOTAL: | 100 % | Todo esta corregido   |  |  |

ING. ERISON DURAN  
COORDINADOR DE CARRERA DE  
MECÁNICA AUTOMOTRIZ

