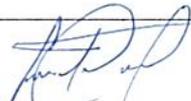


<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> QUIMBITA PUMASUNTA CARLOS DAVID - 1750954347	
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2024 - II	<b>FECHA:</b> 13/3/2025
<b>CARRERA:</b>	
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
	OFFSET <input type="checkbox"/>
	TDII <input type="checkbox"/>
	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ESTUDIO DE LA AUTONOMÍA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO KIA SOUL EV DEL AÑO 2016 EN LA MODALIDAD DE VEHÍCULO PARTICULAR EN EL DMQ	

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	92 / 100	NOVENTA Y DOS / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	93 / 100	NOVENTA Y TRES / CIEN
TOTAL	92 / 100	NOVENTA Y DOS / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. LUIS MARTINEZ
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. LENIN QUIBITA
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. LUIS VILLAFUERTE
DELEGADO 2	

