

SUSTANTIVO REGISTRO Código: REG.DO31.10	MACROPROCESO: 01 DOCENCIA PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO	Página 1 de 2
---	---	---------------

APELLIDOS Y NOMBRES: RODRIGUEZ TROYA JAIR ISMAEL

CARRERA: TECNOLOGÍA SUPERIOR EN MECANICA INDUSTRIAL

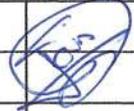
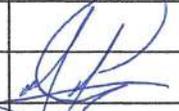
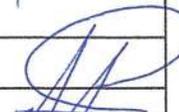
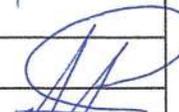
DIRECCIÓN AV BERNARDO DE LEGARDA Y PASAJE SAN LUIS SECTOR COTOCOLLAO

TELÉFONO FIJO: 2290001 **TELÉFONO MÓVIL:** 0981269291

CORREO: jrodrigueztroya@istct.edu.ec

TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN: IMPLEMENTACIÓN Y ANÁLISIS COMPARATIVO DE ESTRATEGIAS DE CONTROL ON/OFF, PID Y FUZZY PARA UN SERVOMOTOR NIETZAC SVD-60KP40A30DAYYB UTILIZANDO PLC S7-1200 Y SERVODRIVE SVD 100-40ª

TUTOR DEL PROYECTO: ING. NEPPAS FABIAN - *Reemplazo Jaico Pilliza.*

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO	09/08/2023	75%	Revisar y modificar objetivos generales y específicos		
	09/08/2023	25%	Modificar preguntas de investigación y temario tentativo		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
FORMATO DEL ARTÍCULO INTRODUCCIÓN	05/02/2024	50%	Basarse el tema investigación		
	06/05/2024	50%	Colocar citas bibliográficas		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
FORMATO DEL ARTÍCULO MATERIALES Y MÉTODOS	07/06/2024	60%	Explicar que métodos se va a utilizar en el proyecto de investigación		
	08/06/2024	40%	Realizar los respectivos cálculos para su posterior análisis		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	26/06/2024	100%	Colocar imágenes de la simulación realizada en el PLC S7 1200		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
	10/07/2024	100%	Describir en palabras el análisis de los resultados por el servo - driver		

ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN:	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN CONCLUSIONES	18/07/2024	100%	Explicar que representa cada elemento y cual es su circuito funcional.		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			
REFERENCIAS	18/07/2024	100%	Realizar las conclusiones y recomendaciones de acuerdo a los ítems y temas expuestos en el proyecto de investigación		
	SUMATORIA TOTAL:	100 %			



ING. IVÁN CHOCA
COORDINADOR DE CARRERA DE
TECNOLOGÍA EN MECÁNICA
INDUSTRIAL

