

**SUSTANTIVO**  
**REGISTRO**  
Código: REG.D031.10

**MACROPROCESO: 01 DOCENCIA**  
**PROCESO: 03 TITULACIÓN**  
**01 TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR / TITULACIÓN**

**SEGUIMIENTO DE ASESORÍA - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO**

Página 1 de 3

+

APELLOS Y NOMBRES: MALLITASIG YANCHATUÑA LIZBETH CAROLINA – GRANDE CASTRO GEOFREE STIVE

CARRERA: TECNOLOGÍA UNIVERSITARIA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN: AV. ISAAC ALBÉNIZ E4-15 Y EL MORLÁN, SECTOR EN INCA

TELÉFONO FIJO: (02) 5117866 – (02) 3413682

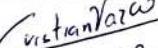
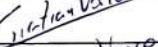
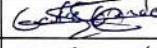
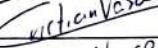
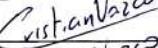
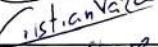
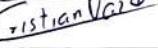
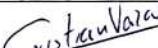
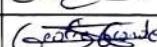
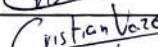
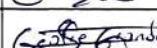
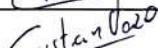
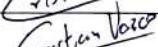
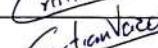
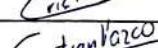
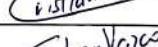
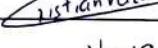
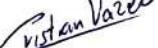
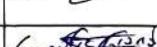
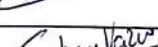
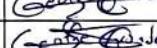
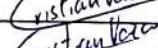
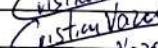
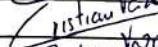
TELÉFONO MÓVIL: 0984478036 – 0979980651

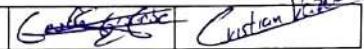
CORREO: lizbeth16082001@hotmail.com – geofre03\_26@hotmail.com

**TEMA DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN:** ANÁLISIS DEL IMPACTO EN LA MEJORA DE TORQUE Y POTENCIA MEDIANTE LA LIMPIEZA DE INYECTORES POR MÉTODOS DE CANISTER DE PRESIÓN, SPRAY LIMPIADOR DE CARBURADOR CON INYECTORES DESMONTADOS, LIMPIEZA ULTRASONICA Y REEMPLAZO DE MICROFILTROS EN UN MOTOR GMC24 DE 2400 CC.

TUTOR DEL PROYECTO: Lic. Christian Vazco

ACTIVIDADES:	FECHA DE REVISIÓN:	% DE AVANCE REVISADO:	OBSERVACIONES:	FIRMA DEL ESTUDIANTE:	FIRMA DEL TUTOR:
PERFIL DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO	10/04/2025	10%	Revisión del tema de investigación		
	16/04/2025	20%	Completar citas y cumplir normas apa		
	21/05/2025	30%	Corregir tablas		
	28/05/2025	40%	Ajustar el contenido		
	<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>	Perfil completo		
FORMATO DEL ARTÍCULO INTRODUCCIÓN	04/07/2025	10%	Revisar bibliografía		
	07/07/2025	20%	Aumentar bibliografía		
	08/07/2025	30%	Ajustar al formato		
	09/07/2025	40%	Corregir sintaxis		
	<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>	Introducción completa		
FORMATO DEL ARTÍCULO MATERIALES Y MÉTODOS	10/07/2025	10%	Formato de la investigación		
	11/07/2025	20%	Revisión y ajuste en émbolos y materiales		

ESTRUCTURA DE REDACCIÓN RESULTADOS	14/06/2025	30%	Corrección ortografía y redacción		
	15/07/2025	40%	Presentación de correcciones en métodos y materiales		
	<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>	Métodos y materiales aprobados		
	16/07/2025	10%	Revisión de tablas de resultados		
	17/07/2025	20%	Corrección de formatos y resultados		
	18/07/2025	30%	Presentación de redacción y resultados corregidos		
	21/07/2025	40%	Aprobación de sección de resultados		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN:	<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>	Resultados aprobados		
	22/07/2025	10%	Redacción de la discusión		
	23/07/2025	20%	Estructura del documento		
	24/07/2025	30%	Ajustes en el formato y redacción de la discusión		
	25/07/2025	40%	Revisión y aprobación de la discusión aprobada		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN CONCLUSIONES	<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>	Redacción y discusión aprobada		
	28/07/2025	100%	Revisión de redacción y aprobación de las conclusiones		
REFERENCIAS	<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100 %</b>	Redacción de conclusiones aprobadas		
	30/07/2025	10%	Revisión de formato de referencias bibliográficas		
	31/07/2025	30%	Implementación de normas APA		
	01/08/2025	60%	Verificación de las referencias de normas APA		
	<b>SUMATORIA TOTAL:</b>	<b>100%</b>	Documento aprobado		

	SUMATORIA TOTAL:	100 %	Documento aprobado	
--	---------------------	-------	--------------------	-------------------------------------------------------------------------------------



ING. CRISTIAN CEPEDA  
COORDINADOR DE CARRERA DE  
TECNOLOGIA UNIVERSITARIA  
MECÁNICA AUTOMOTRIZ

