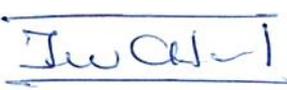


<b>NOMBRE DEL ESTUDIANTE:</b> RIOS TRAVEZ KERLY DAYANA		<b>CI:</b> 1750833426
<b>PERÍODO LECTIVO:</b> 2024-II		<b>FECHA:</b> 13/03/2025
<b>CARRERA:</b>		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input checked="" type="checkbox"/>	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
<b>TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:</b> ANÁLISIS COMPARATIVO DE LAS DEFORMACIONES DE UN PUENTE CELOSÍA MEDIANTE EL KIT MOLA Y SAP 2000.		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras)	NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	93 / 100	Noventa y Tres	/ Cien
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	40 / 100	Noventa y Cinco	/ Cien
TOTAL	94 / 100	Noventa y Cuatro	/ CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	MSc. CHOCA SIMBAÑA FRANKLIN IVÁN
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	



FIRMA:	
NOMBRE:	MSc. VICENTE ROMERO CARLOS JULIO
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	MSc. PULLAGUARI ARMAS SANTIAGO ANDRES
DELEGADO 2	