

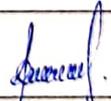
 <small>INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL TÉCNICO</small>	INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO CENTRAL MACROPROCESO: 1 FORMACIÓN ISTCT PROCESO: 03 TITULACIÓN 01 TRABAJO DE TITULACIÓN	Versión: 1.0 F. elaboración: 25/02/2021 F. última revisión: 25/02/2021
	Código: REG.FO31.27	REGISTRO ACTA DE CALIFICACIÓN FINAL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: DIAZ ULLAGUARI PABLO PATRICIO		
PERÍODO LECTIVO: 2020 II		FECHA: 04-03-2021
CARRERA:		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input checked="" type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS VEHÍCULOS HÍBRIDOS MÁS COMERCIALIZADOS EN EL ECUADOR COMO TOYOTA HIGHLANDER, CHEVROLET TAHOE, TOYOTA PRIUS Y AUDI Q5.		
PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTICULO CIENTÍFICO	48 / 60	cuarenta y ocho / SESENTA
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	40 / 40	Cuarenta / CUARENTA
TOTAL	88 / 100	Ochenta y ocho / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará los dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	LIC. CHRISTIAN AGUAS
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. CHRISTIAN BELTRAN
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. GABRIELA SARANGO
DELEGADO 2	

