

Código: REG.FO31.07
REGISTRO

APELLIDOS Y NOMBRES: CERVANTES MIELO ALEX ISRAEL Y ANDERSON HETNILSON RAMO SACAN

CARRERA: TECNOLOGÍA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ

DIRECCIÓN: EL TRANSITO Y CENTRO HISTÓRICO

TÉLEFONO FIJO: (02) 2953347

TÉLEFONO MÓVIL: 0988133170 - 0984479969

CORREO: alcervantesmelo@istct.edu.ec - ahnamosacan@istct.edu.ec

TEMA DE TRABAJO DE Análisis de la eficiencia de frenado de tambores y discos ventilados e hiperventilados en base al desbaste controlado, en un vehículo CHEVROLET TROOPER 2.3

ASESOR DEL PROYECTO: ING. EDWIN GUAMÁN

ACTIVIDADES	FECHA DE REVISIÓN	% DE AVANCE REVISADO	OBSERVACIONES	FIRMA DEL ESTUDIANTE	FIRMA DEL TUTOR
PERFIL DEL ARTÍCULO CIENTÍFICO	09/01/2025	10%	N/A		
	21/01/2025	25%	N/A		
	22/01/2025	50%	N/A		
	23/01/2025	70%	N/A		
	SUMATORIA TOTAL:	100%			
FORMATO DEL ARTÍCULO INTRODUCCIÓN	23/01/2025	10%	N/A		
	24/01/2025	25%	N/A		
	24/01/2025	50%	N/A		
	28/01/2025	70%	N/A		
	SUMATORIA TOTAL:	100%			
FORMATO DEL ARTÍCULO MATERIALES Y MÉTODOS	29/01/2025	25%	N/A		
	29/01/2025	50%	N/A		
	30/01/2025	70%	N/A		
	SUMATORIA TOTAL:	100%			

ISU CENTRAL TÉCNICO INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO	INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO		VERSIÓN: 2.1 F. ELABORACIÓN: 01/20/04/2018 F. ÚLTIMA REVISIÓN: 01/04/05/2021 Página 2 de 2
	MACROPROCESO: 01 FORMACIÓN		
	PROCESO: 03 TITULACIÓN		
Código: REG.FO31.07	01 TRABAJO DE TITULACIÓN PROYECTO TECNOLÓGICO / PROYECTO DE INVESTIGACIÓN		
REGISTRO	SEGUIMIENTO DE ASESORÍA		

ESTRUCTURA DE REDACCIÓN	03/02/2025	10%	N/A	
RESULTADOS	04/02/2025	25%	N/A	
	05/02/2025	50%	N/A	
	06/02/2025	70%	N/A	
	SUMATORIA TOTAL:	100%		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN DISCUSIÓN	07/02/2025	10%	N/A	
	10/02/2025	25%	N/A	
	11/02/2025	50%	N/A	
	12/02/2025	70%	N/A	
	SUMATORIA TOTAL:	100%		
ESTRUCTURA DE REDACCIÓN CONCLUSIONES	13/02/2025	10%	N/A	
	14/02/2025	25%	N/A	
	17/02/2025	50%	N/A	
	18/02/2025	70%	N/A	
	SUMATORIA TOTAL:	100%		


 Ing. EDISON USIÑA
ISU CENTRAL
TÉCNICO
INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO CENTRAL TÉCNICO
COORDINACIÓN
Mecánica Automotriz
 COORDINADO DE LA CARRERA DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ