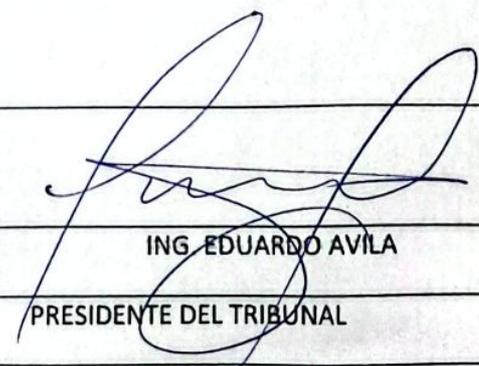


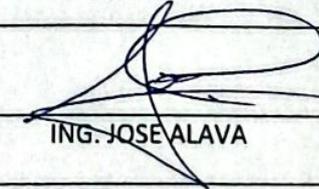
NOMBRE DEL ESTUDIANTE: CERVANTES MELO ALEX ISRAEL - 1750431940		
PERÍODO LECTIVO: 2024 - II	FECHA: 13/3/2025	
CARRERA:		
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input type="checkbox"/>	OFFSET <input type="checkbox"/>
ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/>	MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	TDII <input type="checkbox"/>
MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: ANÁLISIS DE LA EFICIENCIA DE FRENADO DE TAMBORES Y DISCOS VENTILADOS E HIPERVENTILADOS EN BASE AL DESBASTE CONTROLADO, EN UN VEHÍCULO		

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	80 / 100	OCHENTA / CIEN
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	89 / 100	OCHENTA Y NUEVE / CIEN
TOTAL	84 / 100	OCHENTA Y CUATRO / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. EDUARDO AVILA
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. MARCEL PADILLA
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. JOSE ALAVA
DELEGADO 2	