

NOMBRE DEL ESTUDIANTE: RIOS CAIZAGUANO LUIS FERNANDO - 1750313437	
PERÍODO LECTIVO: 2024-I	FECHA: 09/09/2024
CARRERA:	
ELECTRÓNICA <input type="checkbox"/> ELECTRICIDAD <input type="checkbox"/> MECATRÓNICA <input type="checkbox"/>	MECÁNICA AUTOMOTRIZ <input type="checkbox"/> MECÁNICA INDUSTRIAL <input checked="" type="checkbox"/> TS MECÁNICA INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
	OFFSET <input type="checkbox"/> TDII <input type="checkbox"/> CONTABILIDAD <input type="checkbox"/>
TEMA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: COMPARACIÓN DE DEFLEXIONES EN REJAS DE ACCESO VEHICULAR DEL ISUCT, FABRICADAS EN ACERO Y CONCRETO MEDIANTE EL USO DEL SOFTWARE SAP2000.	

PARÁMETROS DE EVALUACIÓN	NOTA (Número)	NOTA (Letras) NOTA FINAL
ARTÍCULO CIENTÍFICO	97 / 100	Noventa y siete / Cien
DIVULGACIÓN ACADÉMICA	93 / 100	Noventa y tres / Cien
TOTAL	95 / 100	Noventa y cinco / CIEN

El artículo científico se evaluará con una nota de 60 sobre 100 (60/100) y la divulgación académica 40 sobre 100 (40/100), se sumará las dos notas para la nota final del proceso de titulación.

FIRMA:		
NOMBRE:	ING. BELTRAN VENEGAS LEONARDO FRANCISCO	
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL		

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. VICENTE ROMERO CARLOS JULIO
DELEGADO 1	

FIRMA:	
NOMBRE:	ING. PULLAGUARI ARMAS SANTIAGO ANDRÉS
DELEGADO 2	